

[Otto Mørch]

mand for. Det eneste, jeg vil sige til fremskridtspartiets repræsentant, er, at fremskridtspartiets repræsentant i jernbanerådet deltager særdeles energisk i jernbanerådets forhandlinger, og derfor forstår jeg ikke rigtig den udtalelse fra fremskridtspartiets side.

Knud Lind (FP):

Det glæder mig da, at fremskridtspartiets repræsentant deltager energisk i arbejdet, men det er jo sådan, at alle de steder, fremskridtspartiets medlemmer er indvalgt, arbejder de flittigt. Det skal dog ikke ligefrem afholde os fra at sætte et lille spørgsmålstegn ved jernbanerådet, for det kunne da måske være, at mange af de ting, som man beskæftiger sig med, går ind over udvalget om offentlige arbejder.

Dohrmann (FP):

Det er da rigtigt, som ministeren siger, at det er ikke det punkt, vi skal diskutere, som både hr. Otto Mørch og hr. Knud Lind nu er inde på, men når hr. Otto Mørch nu ligefrem begynder at forsvare det så kraftigt, erindrer jeg en enkelt konkret sag, nemlig dengang man ville nedlægge jernbanelinjen mellem Haderslev og Vojens, og hvor det første, jeg spurgte om, var: hvilken indstilling er der kommet fra den side? Det viste sig så, at det slet ikke havde været indblandet i den sag. Derfor er det bare, vi sætter et spørgsmålstegn ved, hvilken berettigelse det overhovedet har. Vi har jo et udvalg, der hedder udvalget om offentlige arbejder, og mig bekendt bliver alle sager forelagt dér.

Otto Mørch (S):

Jeg skynder mig at sige, at nu er det jo slet ikke på dagsordenen, men da det er kommet ind i billedet og vi er begyndt at diskutere det, synes jeg, det er meget væsentligt at få markeret, at fremskridtspartiet gang på gang i den offentlige debat siger: vi skal have erhvervslivet repræsenteret, erhvervslivet skal orienteres, bl. a. også om transportforhold. Ja men netop i dette organ, jernbanerådet, er erhvervslivet repræsenteret ved Landbrugsrådet, Industrirådet og Grosserer-Societetet, hvorigennem de kan have føling med den store transportvirksomhed, som DSB er.

Og så har jeg tidligere i debatten her i dag lagt mærke til, at fremskridtspartiet nu kører med besparelserne, og da kan jeg bare lige

sige, at der er ikke noget at spare med hensyn til jernbanerådet, for det er ulønnet i alt fald.

(Kort bemærkning).

Knud Lind (FP):

Jeg vil bare sige, inden debatten angående skadeserstatninger bliver alt for afsporet, at mit forslag var ikke sådan direkte rettet mod formanden for rådet, men spørgsmålet var mere, om ikke mange af de ting fra erhvervslivet glider ind over udvalget om offentlige arbejder.

Jeg ved ikke, om hr. Otto Mørch får noget for at sidde som formand, det kan da godt være.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den fg. formand (J. K. Hansen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden:

Den fg. formand (J. K. Hansen):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Uddannelsesudvalget (27/2 80):

Udtræder: Lone Dybkjær

Ny stedf.: Bilgrav-Nielsen

Miljø- og planlægningsudvalget (27/2 80):

Udtræder: Dyremose

Nyt medl.: Ole Bernt Henriksen

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 28. februar 1980, kl. 11.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den i salen opslåede dagsorden.

Mødet hævet kl. 17.21