

[Ministeren for skatter og afgifter]

provenutab for det offentlige, der rent skønsmæssigt kan anslås til ca. 700 mill. kr. i 1980.

Jeg må derfor på regeringens vegne meddele, at vi ikke kan gå ind for forslaget om at afskaffe halvårsbegrænsningen.

Hvis anskaffelsessummen for en personbil er over 65.000 kr., bestemmer afskrivningsloven, at der ikke kan afskrives på det overskydende beløb; reglen gælder også for visse varebiler. Efter lovforslaget skal grænsen på 65.000 kr. forhøjes til 90.000 kr., dvs. med ca. 40 pct.

Reglerne om afskrivning på de nævnte biler stammer fra 1965 og er senere blevet ændret flere gange. Ved den seneste ændring, i 1976, blev overgrænsen forhøjet fra 40.000 kr. til de nuværende 65.000 kr. Man har altså fra tid til anden justeret beløbsgrænsen under hensyn til prisudviklingen. Men efter mit skøn er tiden ikke inde til en ny justering som den, der her foreslås. Det er stadig muligt at anskaffe rimelige og fornuftige biler inden for 65.000 kr.s grænsen, og i den nuværende situation mener jeg ikke det kan være hensigtsmæssigt at indføre skattemæssige lempelser for investeringer i biler. Jeg må også lægge vægt på, at en gennemførelse af forslaget vil give et provenutab, der kan anslås til at blive ca. 25 mill. kr. i 1980, stigende til ca. 70 mill. kr. i løbet af en årrække.

Jeg må altså afvise det foreliggende lovforslag.

Camre (S):

Ministeren for skatter og afgifter har allerede i vidt omfang kommenteret det foreliggende lovforslag. Jeg skal kun gøre den bemærkning, at det er min opfattelse, at de fleste erhvervsvirksomheder nu om stunder planlægger deres investeringer ret omfattende og grundigt, og at der derfor som hovedregel er mulighed for at foretage disse investeringer allerede i første halvdel af et skatteår og dermed altså få fuld afskrivning på dem.

Baggrunden for, at man i sin tid indførte den særlige halvering af afskrivningsprocenten for investeringer foretaget i sidste halvdel af skatteåret, var jo netop den, at man ville undgå, at der opstod en skattetænkning, kan man vel sige, omkring investeringerne, som kunne føre til, at der af skattemæssige grunde foretoges investeringer, som var mindre velbegrundede, mindre lønsomme.

Hvad angår den anden halvdel af forslaget, spørgsmålet om at hæve grænsen for afskrivning på motorkøretøjer, der anskaffes med erhvervsmæssigt formål, fra 65.000 til 90.000 kr., må man vel nok sige, at tendensen i den nuværende energimæssige situation i dette land går i retning af at anskaffe mindre køretøjer, fordi de alt andet lige er mere energibesparende, eller man skulle måske sige mindre energiforbrugende, end de større, og vi finder derfor ikke, at der i øjeblikket er et behov for at ændre på denne grænse for afskrivninger.

Jeg kan altså ikke på den socialdemokratiske gruppes vegne tilsige nogen positiv stilling til det foreliggende lovforslag.

Gammelgaard (KF):

En af de måder, hvorpå regeringen foretager angreb på dansk erhvervsliv, er den usikkerhed, som vore virksomheder udsættes for. Da regeringen i sin decemberpakke 1979 ophævede investeringsfradraget ved inventaranskaffelser med virkning pr. 31. december 1979 på trods af den eksisterende aftale om investeringsfradragets virkning mindst til 31. december 1980, blev der på uheldig måde grebet ind i erhvervsvirksomhedernes investeringsplanlægning, og det er som en kompensation for dette indgreb, man skal se det foreliggende forslag.

Jeg skal ikke gå ind i tekniske detaljer, men blot sige, at det er det konservative folkepartis opfattelse, at der her i landet skal føres en anden økonomisk politik end den, som folketingsflertallet i øjeblikket står for. Vi skal have offentlige besparelser, der på længere sigt kan føre til skattelettelser. Vi skal have forøget den private opsparing, og vi skal sidst, men ikke mindst føre en aktiv erhvervspolitik – det vil sige, at vi skal have ophævet de erhvervs- og samfundsskadelige love, som et flertal vedtog i december – og vi skal have forbedret erhvervslivets udviklingsmuligheder.

I den anledning er der i høj grad grund til at forbedre afskrivningsmulighederne, og derfor har vi fremsat dette lovforslag sammen med venstre, og vi opfordrer til, at man støtter det.

Glistrup (FP):