

[Margrete Auken]

sådan nu på grund af alle mulige andre forhold, at i hvert fald DSB er på nippet til at sejre sig til døde: alle kører med tog og opdager derved, at der er en masse mangler. En af manglerne er den strækning, som der her er fremsat lovforslag om, og jeg synes, det er godt at se, at vi også er villige til at lade handling følge alle de mange smukke ord om den kollektive trafik, så folk kan se, at trængslernes tid kun er kortvarig.

Vi vil af samme grund gerne medvirke til en hurtig gennemførelse af dette lovforslag, ligesom vi ønsker mange flere på bordet, idet jeg er enig med flere af de foregående ordførere om, at man kan finde mange andre steder, hvor der også er brug for en forbedring af den kollektive trafik.

Der er talt om penge her, og det er da klart, at det vil koste penge også at lægge andre lovforslag af lignende art på bordet, men skulle det knibe med dem, vil jeg gerne være ministeren behjælpelig med at finde nogle inden for området, som udmærket kan benyttes til dette formål; jeg har et par store, fede poster at henvise til.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det radikale venstre kan støtte forslaget, og jeg er yderligere tilfreds, hvis der kan ske det, som hr. Arentoft var inde på, nemlig at det vil medføre, at der bliver stillet krav om, at der skal anlægges endnu flere jernbanestrækninger; det vil være den helt rigtige udvikling.

Jeg tror i øvrigt, at hr. Arentoft kan få svaret det spørgsmål, han har stillet med hensyn til, hvad 72 pct. i stigning er, ved at tage en lille rejse på den pågældende jernbanestrækning. Jeg er overbevist om, at det, ministeren søger om, er særdeles velbegrun- det, og det vil vi gerne støtte.

Chr. Christensen (KrF):

Vi kan godt deltage i den udtalte undren over, at man kommer med forslag om en enkelt strækning, og jeg deler også ønsket om at få en oversigt over, hvilke andre strækninger man gerne vil føre to spor på i den nærmeste fremtid.

I øvrigt vil jeg gerne sige, at vi finder forslaget velbegrun- det. Vi har noteret os den kolossale fremgang, der er sket passagermæs- sigt deroppe, og vi vil gerne være med til principielt at fremme forslaget så godt, som

vi kan. Vi må dog tage det forbehold, at vi gerne vil se den krisepakke, der kommer i løbet af april måned, inden vi giver vort endelige tilsagn til den økonomiske side af dette lovforslag.

(Kort bemærkning).

Arentoft (FP):

Det er til hr. Bilgrav-Nielsen, som måske bemærkede, at jeg sagde, det var en forbindelseslinje til Århus-Kalundborg. Jeg tager tit den vej, og jeg tror, at jeg, hvis jeg tager med på en hverdag, forøger trafikken med 5 pct., og hvis jeg tager med en fredag, ikke forøger den med mere end højst 1 promille.

Flygaard (DR):

Da mit partis ordfører i denne sag ikke er i stand til at være til stede her i dag, skal jeg kort sige, at retsforbundet ser velvilligt på det foreliggende lovforslag, men gerne vil have en samlet oversigt over, hvad man kan forvente i den nærmeste tid, da man må gå ud fra, at andre strækninger kan komme til at stå i den samme situation.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Jeg skal takke for den modtagelse, lovforslaget har fået. Flere ordførere har tilkendegivet, at de undrede sig noget over, at der alene er tale om anlæg af dobbeltspor på strækningen Lejre-Holbæk. Jeg har taget bemærkninger af den art som udtryk for, at de pågældende ordførere virkelig har forståelse for, at DSB har behov for investeringsmidler. Tilbage har jeg så ønsket, at en sådan meget stærkt udtalt forståelse også må komme til udtryk senere, om jeg så må sige, i form af klingende mønt.

Når jeg i det foreliggende lovforslag alene taler om strækningen Lejre-Holbæk, skal det ses med baggrund i, at vi jo aldrig må rutte med pengene, og det er i høj grad begræn- sede midler, der er til rådighed; lad det være sagt samtidig.

Når der i dag har været efterlyst oplysninger om investeringsbehovet inden for DSB – husker jeg rigtigt, var det hr. Brøndsted, som efterlyste et samlet oplæg for hele baneudbygningen på Sjælland – må jeg minde hr. Brøndsted om, at jeg for så vidt angår det rullende materiel allerede den 4. januar i år har tilstillet udvalget om offentlige arbejder,