

[Ministeren for offentlige arbejder]

Dette må anses for nødvendigt, således at de drøftelser med hensyn til det fremtidige indhold af lufthavnsvæsenets styrelseslov, der bl. a. skal finde sted med de berørte personaleorganisationer på lufthavnen og luftfartsselskaber, kan føres med fuldt kendskab til det endelige indhold af planerne for den fremtidige udbygning af lufthavnen i Kastrup.

Det vil derfor ikke være realistisk at regne med, at overvejelserne med hensyn til organisations- og driftsformen for Københavns lufthavnsvæsen vil kunne afsluttes så betids, at en revision af loven vil kunne vedtages i indeværende folketingsssamling, og det foreliggende lovforslag tilsigter derfor en udskydelse i yderligere et år af den forudsatte revision af loven om Københavns lufthavnsvæsen til gennemførelse i folketingsåret 1980-81.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Hermed skal jeg tillade mig for folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup.

(Lovforslag nr. L 175).

Det har gennem en længere årrække stået klart, at udviklingen i lufttrafikken til og fra Københavns lufthavn gjorde det nødvendigt at skabe de nødvendige rammer for at kunne betjene den forøgede trafik på forsvarlig vis.

På grundlag af undersøgelser afsluttet i slutning af 1960erne vedtog folketinget i 1973 lov nr. 415 af 13. juni 1973 om anlæg af lufthavn på Saltholm, der, som det vil fremgå af bemærkningerne hertil, bl. a. var baseret på, at lufthavnen i Kastrup med den dengang forventede udvikling i lufttrafikken af pladmæssige årsager ikke ville kunne bibeholdes inden for de eksisterende rammer. En anden væsentlig baggrund for vedtagelse af Saltholmloven var, at afgørende miljømæssige hensyn – med den dengang forventede trafikudvikling – talte for at flytte lufthavnen bort fra beboelsesområder på Amager.

I 1975 viste det sig, at der ikke længere var tilslutning i folketinget til at fremme projekteringen af en lufthavn på Saltholm, hvorefter udvalget af 1975 om Københavns luft-

havn blev nedsat med den opgave at gennemføre fornyede undersøgelser af problemerne omkring Københavns lufthavns fremtid. Disse undersøgelser viste, at grundlæggende forudsætninger for at anlægge ny lufthavn på Saltholm ikke længere er til stede. Der må således forudses en væsentlig mere behersket stigning i antallet af flyoperationer i de kommende mange år, ikke mindst som følge af indsættelsen af stadig større fly i lufttrafikken. Med hensyn til de miljømæssige forhold omkring lufthavnen viste undersøgelserne, at tidligere tiders forudsætninger om, at en bibeholdelse af lufthavnen på Amager ville betyde en stadig forøgelse af støjgenerne omkring lufthavnen, heller ikke længere kan betragtes som realistiske.

Sammenholdt med de økonomiske forhold her i landet kan det næppe overraske nogen, at regeringen er nået til den konklusion, at tankerne om en udflytning af lufthavnen til Saltholm bør opgives, og at den bestående lufthavn i Kastrup bør udbygges.

I overvejelserne forud for denne beslutning er det naturligvis indgået med stor vægt, at der direkte er tale om Danmarks største samlede arbejdsplads, og at der også indirekte knytter sig store erhvervs- og beskæftigelsesinteresser til lufthavnen. Samtidig er regeringen fuldt opmærksom på, at en bibeholdelse og udbygning af lufthavnen gør det nødvendigt, at de miljømæssige gener i områderne omkring lufthavnen søges nedbragt så meget, som hensynet til lufthavnens funktion gør det muligt.

Den mangeårige usikkerhed omkring lufthavnens fremtid har medført en naturlig tilbageholdenhed med hensyn til gennemførelse af de nødvendige anlægsarbejder, der er en forudsætning for, at en lufthavnsvirksomhed som den, der foregår i Københavns lufthavn, kan opretholdes på et forsvarligt trafikalt og servicemæssigt niveau.

Der er et betydeligt efterslæb, og derfor skal den udbygning, som der er lagt op til i det foreliggende lovforslag, tillige råde bod herpå. Lufthavnen er allerede i dagens situation både med hensyn til ekspedition af passagerer og fragt og med hensyn til arbejdsmiljø spændt til bristepunktet.

For at undgå, at der, når folketinget måtte have taget stilling til lovforslaget, skal opstå yderligere forsinkelser med hensyn til den nødvendige udbygning eller tvivl om place-