

[Ministeren for skatter og afgifter]

og jeg må foreløbig stille mig tvivlende over for, at de oplysninger, som fru Ninna Pedersen her giver, er korrekte.

Jeg tror i øvrigt ikke, at pensionisterne vil foretrække at betale skatten som foreslået, nemlig ved slutopgørelsen. Der vil i så fald ofte blive tale om et restskattebeløb, som må betales efter de særlige regler, der er fastsat om betaling af restskat. Også for pensionisterne tror jeg det vil være mere venligt at betale skatten løbende i takt med selve indkomsterhvervelsen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 540

10) Til *ministeren for skatter og afgifter* af:

Nymann (FP):

»Vil ministeren kontakte myndighederne i Sønderborg for at ændre deres stillingtagen, der modarbejder en valutagivende tysk grænsehandel?«

Skriftlig begrundelse

Da danskernes grænsehandel mod syd volder store valutariske og erhvervsmæssige vanskeligheder, er det uforståeligt, at man fra dansk side hindrer en tilsvarende valutagivende grænsehandel fra tysk side på grund af trafikale problemer, der altid kan dramatiseres op eller ned, alt efter om man ønsker at fremme eller hindre situationen.

Nymann (FP):

Vi havde problemer med at finde ud af, hvem vi skulle stille dette spørgsmål til, fordi der er lidt skat og lidt rutebiler blandet sammen. Jeg er sikker på, at skatteministeren nok vil sige, at han ikke har nogen muligheder for at styre eller vurdere bustrafikken i Sønderborg, og det er vel også rimeligt. Men vi har jo nogle valutaproblemer. Jeg har hørt, at ministeren i TV har sagt, at han gerne vil bedømmes på sine gerninger. Nu formoder jeg, at ministeren er lige så forfængelig som mange af os andre: vi vil helst bedømmes på vore gode gerninger. Jeg tror, ministeren har en mulighed for at rette lidt op på de valutariske forhold, vi har nede i Sønderborg. Vi er mange, der mener, at det er fuldstændig tåbeligt, når man har en forkert valutagang mod syd, at man, når så en-

delig der går noget mod nord, ligefrem bruger myndighederne til at modarbejde det. Derfor vil vi være glade, hvis skatteministeren ville søge at hjælpe lidt på dette, for det må være forkert, at vi ikke tager al den valuta til landet, det er muligt.

Ministeren for skatter og afgifter (Hjortnæs):

Hvis der var enighed om, hvilke gerninger der er gode, så kunne jeg måske nok acceptere den indskrænkende fortolkning af det, jeg skulle have sagt i det danske fjernsyn. Men det er der vel næppe enighed om.

Til det stillede spørgsmål vil jeg sige, at inden for skatte- og afgiftsministeriets område findes der kun få bestemmelser, der angår den trafik, spørgsmålet vedrører. Det er bestemmelser, der er fastlagt i forordninger og direktiver fra EF, og som angår udenlandske – og jeg understreger: udenlandske – rejsendes adgang til afgiftsfrit at indføre varer i Danmark. Ifølge disse bestemmelser kan de nævnte tyske rejsende afgiftsfrit til Danmark bl. a. indføre 1½ l spiritus, 300 cigaretter og 1 kg smør. Det er toldvæsenets opgave at sørge for, at disse bestemmelser overholdes, men ikke derudover at påvirke omfanget af denne trafik, hverken i den ene eller den anden retning.

Det er korrekt, hvad hr. Nymann siger, at for så vidt angår andre myndigheder såsom politiet og kommunen, der af trafikale grunde synes at have truffet foranstaltninger, der kan påvirke omfanget af den tyske grænsehandel i Danmark, er det dispositioner, jeg ikke har nogen indflydelse på.

Nymann (FP):

Ja, det var jo en snak, vi ikke fik meget ud af. Når vi ved, at bladene i Jylland er fyldt med annoncer, hvor man lokker beboerne ned at købe, der går busser, der går tog, så begriber vi ikke, at man, når endelig nogle tyskere kommer op til Danmark, ligefrem bruger disse trafikale detailproblemer til at umuliggøre deres indkøb i Danmark. Jeg ved godt, at skatteministeren ikke har nogen mulighed for det, lige så lidt som en trafikminister har, men han er nu engang minister og skal varetage Danmarks problemer, især vore valutaproblemer. Her tror jeg der var et sted, hvor han virkelig kunne hjælpe landet.