

Til statsministeren (5/3 80) af:

Thorndahl (FP):

»Er statsministeren enig med den kendte socialdemokratiske borgmester Kaj Burchardt i Ballerup i, at det er den socialdemokratiske venstrefløj, der er med til at ødelægge landets interesser, og som bl. a. har bevirket, at I/S Vestforbrænding kommer til at betale en halv million kroner mere i årlig renteudgift?«

Begrundelse

Borgmester Burchardt udtaler til Frederiksberg Amts Avis den 1. marts 1980, at I/S Vestforbrænding kommer til at betale en halv million kroner mere i årlig renteudgift end forudsat bl. a. på grund af den socialdemokratiske venstrefløj. Borgmester Burchardt siger videre: »Ifølge vore engelske bankforbindelser skyldes forringelsen den økonomiske og sociale politik, som den danske stat fører. Det vil sige, at staten låner til vort overforbrug, og det presser betingelserne op og skader samtidig fornuftige investeringer til gavn for samfundet. Vi er tvunget til at slagte de hellige køer. Den fornuftige del af socialdemokratiet må gøre op med den venstreorienterede fløj af partiet. Herved mister vi måske et par procent af stemmerne, men vi vinder til gengæld mindst 15 pct.«

Besvarelse (14/3 80):

Statsministeren (Anker Jørgensen):

Jeg ønsker ikke at kommentere de konkrete betingelser i forbindelse med Vestforbrændings låneoptagelse og dermed heller ikke de mere eller mindre relevante politiske hypoteser, der kan hæftes på denne sag.

Spm. nr. 518

Til ministeren for offentlige arbejder (6/3 80) af:

Arentoft (FP):

»Vil der efter ministerens vurdering være fordele ved at renovere en del af de mange personvogne, der står udrangeret på mange af landets jernbanestationer, og dermed afhjælpe behovet for mere rullende personvognsmateriel og samtidig gavne beskæftigelsen?«

423 Ft

Begrundelse

Når man kører gennem landet med DSB, kan man på mange jernbanestationers rangerspor se adskillige personvogne stå ubrugte. En stor del af disse bærer præg af ikke at være brugt i lang tid, da de f. eks. har store rustpletter på tag og vognsider. Umiddelbart kunne man få den tanke, at de måske kunne istandsættes og genanvendes og dermed spare på udgifterne til indkøb af nye vogne, og en sådan renovering kunne måske hjælpe på beskæftigelsen.

Besvarelse (17/3 80):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

DSB har allerede i 1979 truffet beslutning om at standse planlagte udrangeringer af personvogne for at opretholde så stor vognkapacitet som mulig.

For tiden er der hensat ca. 70 personvogne, der er 40–50 år gamle og så udslidte og tærede, at det vil kræve en fuldstændig genopbygning at bringe dem i driftsklar stand.

Disse vogne har været hensat i 2–4 år, og det er urealistisk at foretage en reparation af disse, som for manges vedkommende i så fald måtte ændres konstruktionsmæssigt for at kunne anvendes sammen med det nyere personvognsmateriel. Omkostningerne ved en reparation vil kunne nærme sig prisen for en ny vogn, uden at man ville opnå samme brugsværdi som for en ny vogn.

I 1979 er der kun hensat 11 personvogne på grund af skader eller tæring, som krævede kostbare reparationer. Disse vogne udnyttes i øvrigt derved, at diverse komponenter, som ikke mere kan skaffes, demonteres og anvendes til at holde andre vogne af samme type i drift.

DSB har således ikke nogen økonomisk rimelig mulighed for at øge personvognsparken ved at reparere udrangerede personvogne.

Spm. nr. 519

Til ministeren for offentlige arbejder (6/3 80) af:

Jørgen Junior (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til at genoplive banedriften på Fyn?«