

[Jørgen Junior]

**Begrundelse**

I den senere tids debat er fremsat mange fornuftige grunde for at genoplive persondriften i hvert tilfælde på Assens–Tommerup, men muligvis også Fåborg–Ringe banen.

I begge tilfælde steder, hvor sporene stadig findes.

Det vil interessere spørgeren at høre ministerens vurdering af, hvor dyr sporrenoveringen vil være, og hvor stort et trafikunderlag der er til stede.

*Besvarelse (17/3 80):*

**Ministeren for offentlige arbejder** (Risgaard Knudsen):

Jernbanestrækningerne Tommerup–Assens og Ringe–Fåborg blev i sin tid omdannet til godsbaner, fordi passagerantallet var blevet så lille, at det ikke længere var økonomisk forsvarligt at opretholde persontrafikken på disse strækninger.

Der foreligger ingen aktuelle planer om at genoptage persontrafikken på de omhandlede banestrækninger, hvorfor der heller ikke findes fuldstændige beregninger over de hermed forbundne omkostninger.

Udgifterne til sporombygning, reetablering af sikrings- og overkørselsanlæg m.v., således at strækningerne kan befares med regional-togsæt af den type, der bl. a. benyttes på strækningen Odense–Svendborg (MR-tog), må på grundlag af rent foreløbige overvejelser antages i prisniveau januar 1980 og eksklusive moms at udgøre ca. 20 mill. kr. for hver af de omhandlede strækninger.

Hertil kommer udgifter til anskaffelse af rullende materiel samt selvfølgelig driftsudgifterne. Et MR-togsæt koster ca. 8,2 mill. kr. pr. stk., og for at etablere timedrift på de to banestrækninger kræves der inklusive reserve 5 sådanne togsæt.

Befolkningsunderlaget i de to banestrækningers opland er følgende:

Tommerup–Assens: 16.800.

Ringe–Fåborg: 17.800.

Passagererne skal i givet fald deles mellem togene på de omhandlede baner og busruterne. På grund af banernes forløb må specielt passagerunderlaget for sidstnævnte bane antages at være meget beskedent.

Under hensyn til de problemer, som DSB af økonomiske årsager har med at oprethol-

de et rimeligt serviceniveau på de strækninger, hvor der i dag afvikles persontrafik, har jeg på nuværende tidspunkt ingen planer om at genoptage persontrafikken på strækningerne Tommerup–Assens og Ringe–Fåborg.

**Spm. nr. 520**

Til *landbrugsministeren* (6/3 80) af:

**Dohrmann** (FP):

»Mener ministeren, at staten bedre end driftige landmænd egner sig til at drive landbrug, eller hvad vil man ellers stille op med den landbrugsejendom i Vestervig, som statens jordlovsudvalg erhvervede ved en tvangsauktion den 5. marts 1980 på dommerkontoret i Vestervig?«

**Begrundelse**

I betragtning af det store antal landmænd der som følge af skiftende regeringers erhvervsfjendtlige politik tvinges til at lade deres ejendomme gå på tvangsauktion, finder spørgeren det meget foruroligende, hvis denne ulykkelige situation nu skal udnyttes af dem, som mener, at al jord og fast ejendom skal tilhøre det offentlige.

*Besvarelse (14/3 80):*

**Landbrugsministeren** (Poul Dalsager):

Spørgsmålet kan jeg besvare med et nej. Jeg mener ikke, at staten egner sig bedre til at drive landbrug end driftige landmænd, og den ejendom, som staten – ved hypotekbanken, ikke statens jordlovsudvalg – har erhvervet ved tvangsauktion den 5. marts, vil blive søgt genafhændet hurtigst muligt.

Med hensyn til baggrunden for erhvervelsen skal jeg oplyse følgende:

Statens udestående lån og garantiforpligtelser administreres i Kongeriget Danmarks Hypotekbank og Finansforvaltning (»Hypotekbanken«), der er en institution under finansministeriet. Hypotekbanken administrerer blandt andet ca. 35.000 lån og ca. 3.500 garantier i landbrugsejendomme.

Under administrationsopgaven hører ud over den normale tilbagebetaling af lånene også at varetage statskassens interesser som panthaver i tilfælde af tvangsauktion.

Særlig lån til yngre jordbrugere og lån med tørkegaranti er ofte placeret med en me-