

[Normann Andersen]

blemer, der er uløste, ikke mindst når det drejer sig om støj. Lad mig fastslå, at der ved den nye plan vil ske væsentlige forbedringer på dette område, bl.a. vil faste bygninger blive placeret på en sådan måde, at de kommer til at danne naturlige støjvolde. Den problemfyldte tværbane ændres, så generne derfra formindskes betydeligt. Der vil ske en kraftig reduktion i flyoperationer i tidsrummet fra kl. 23 til kl. 6, og endvidere – og det er ikke det mindst vigtige – vil man under hele arbejdet med omprojekteringen være i stadig forbindelse med vore miljømyndigheder, så man løbende kan mindske uforudsete problemer i forbindelse med støjgener. Alt i alt en betydelig forbedring fra det, vi kender i dag.

En anden ting er, at bedømmer vi den eksisterende lufthavn set fra kundernes synsvinkel, så er der behov for en lang række forbedringer.

For det første mener jeg, at vi har pligt til at gøre havnen attraktiv, ikke mindst af hensyn til udenlandske rejsende, der trods alt lægger adskillige valutakroner i den danske statskasse. Jeg mener ikke, det ville være at foragte, hvis vi var i stand til at forbedre den gode forretning, havnen er for øjeblikket. Undlader vi at tage hensyn til kundernes krav om service, risikerer vi let, at disse søger at undgå Kastrup, og i hvert fald trækker vi ikke nogen nye til.

At servicemangel kan være ubehagelig, er der nok en del her i folketinget der kan tale med om. Hvem har ikke prøvet indenrigsgården på de tidspunkter, hvor der har været ventetider på grund af dårligt vejr? Blot der er tre maskiner, der bliver forsinket eller låst fast, så er der ikke engang siddeplads til de ventende passagerer. Når ydermere den såkaldte terminal 1 fremover også er tænkt som afgangshal for hele den skandinaviske kundekreds, så er serviceforbedringer aldeles nødvendige.

Nu skal man naturligvis ikke dramatisere mere end nødvendigt, men når jeg har nævnt problemerne omkring serviceforbedringer for lufthavnens kunder, vil jeg også godt bemærke, at bedømmer vi havnens kvalitet, som den er i dag, kan det være et spørgsmål om, hvor længe den i det hele taget kan fungere på en tilfredsstillende måde, uden at moderniseringer finder sted, og uden at den forbedres også set ud fra et sikkerhedsmæssigt

synspunkt. Det er ikke aktuelt nu, men jeg vil da gerne fastslå, at vi skal passe på, at vi ikke kommer bagefter på dette område.

Der kan selvfølgelig anføres flere gode grunde for den fremlagte plan, men det er jo en vidt forgrenet plan. Jeg vil nøjes med at nævne nogle enkelte.

Kastrup kan fortsat være et centralt knudepunkt for SAS og de samarbejdspartnere, det er i forbindelse med, rute- og chartertrafikken kan arbejde fra og i samme område, man kan udbygge i fællesskab, og en rationel drift kan gennemføres, alt sammen noget, der fortrinsvis vil komme kunderne til gode.

Til sidst vil jeg sige et par ord om Københavns lufthavn, Kastrup, som arbejdsplads, og hvor vi nu i dette lovforslag får lejlighed til at fastholde og udbygge den.

Kastrup er vel i dag en af Danmarks største arbejdspladser med over 10.000 beskæftigede. Når jeg nævner dette, er det for at fastslå, at den dermed er et absolut aktiv for det danske samfund, der både er værd at bevare og at udbygge. I almindelighed betragter jeg Kastrup som en god arbejdsplads, men den kan blive endnu bedre ved, at den får nye og bedre forhold.

Jeg kan ikke undlade i denne forbindelse at udtale min største beundring for det personale, der for nærværende har job i Kastrup. Ved selvsyn har jeg konstateret, at det, nok begrundet i den usikkerhed, der har hersket om forbliven eller ej, har givet sig udslag i, at adskilligt er blevet indrettet interimsistisk, at arbejdsrum er blevet overbelastede, at trange eller forældede kår har medført, at arbejdet er blevet besværliggjort. Alligevel har personalet fået det hele til at fungere, og det fortjener de ros for, og direktøren kan gerne tage denne tak med hjem.

Med de nye forhold kan meget ændres og forbedres også for personalet. Kastrup lufthavn skal være en god arbejdsplads med et tilfreds personale, for det vil give tilfredse kunder, og tilfredse kunder giver en god forretning.

Jeg håber og ønsker, at det vil lykkes ministeren at gennemføre det foreliggende lovforslag på et bredt politisk grundlag til gavn for såvel SAS som dets styrelse, for charter-selskaberne, for kunderne og for det danske samfund.

På socialdemokratiets vegne anbefaler jeg lovforslaget til vedtagelse.