

[Bollmann]

miske forpligtelser i forhold til Saltholmplanen.

Den samme hr. Glensgård har tidligere kritiseret trafikministeren voldsomt; det er naturligvis hans fulde ret, men når han vil have brugerne med i beslutningsprocessen, synes jeg godt, han kunne have konkretiseret det lidt tydeligere.

Jeg skal i denne forbindelse undlade at kritisere ministeren for at have droppet Billund som alternativ. Alle, der har tænkt lidt længere, er klar over, at her er alternativet; her kan man med rimelighed præsentere en vestdansk lufthavn, som charterselskaberne i øvrigt for længst har fundet ud af faktisk er løsningen.

I øvrigt er det interessant – det må også være rart for ministeren at konstatere – at både fremskridtspartiet og SF er enige med ministeren i forslaget. Nu sagde SFs ordfører, fru Margrete Auken, at 179 medlemmer af folketinget har dikteret regeringen i spørgsmålet om indenrigslufthavnen, og at disse medlemmer normalt rejser på 1. klasse. Jeg ved ikke, hvor mange partiforeninger der inviterer fru Margrete Auken ud til møder, men der er noget, der tyder på, at det er forholdsvis få, der ligger tæt på indenrigslufthavne, med de udtalelser, der er fremsat. Under fru Margrete Aukens indlæg opdagede jeg også, at vi måske kan have fælles interesse i at give Billund en chance, men det har jeg været inde på før.

Jeg er helt klar over, at behandlingen af dette forslag vil tage sin tid, for der er mange tekniske problemer i forbindelse hermed, men jeg vil gerne lykønske ministeren med, at vi nu har en mulighed for at få sagen afklaret. Debatten i dag har tydeligt vist, at illusionernes tid vel nok er forbi, og at vi skal have en udbygning af Kastrup som foreslået. Men jeg vil gerne igen pege på et vestdansk alternativ – i det omfang det er muligt – som jeg også tror at vi ud over chartertrafikken kan bygge rutetraffic på.

Jeg håber, vi under udvalgsbehandlingen kan nå at tage hensyn til flest muligt af de indvendinger, der er fremsat og formentlig også vil blive fremsat af de implicerede.

Må jeg til slut – uanset alle de udtalelser, der er kommet omkring bane 12–30 – sige, at CD på trods af tidligere tiders holdning er positivt indstillet til en fornuftig ændring på basis af ministerens her fremsatte forslag.

Alfred Hansen (DR):

Fra retsforbundets side kan vi støtte lovforslag nr. L 174 uden yderligere kommentarer.

Vi er endvidere fra retsforbundets side af den opfattelse, at det er godt, der nu er lagt op til ro omkring Saltholm kontra Kastrup. Vi er meget tilfredse med det lovforslag, som tager udgangspunkt i, at det må være en udbygning af Kastrup, der skal sættes på, hvilket har til følge, at Saltholmløven af 1973 ophæves. Der er ingen tvivl om, at den usikkerhed, der har hersket i flere år vedrørende disse to muligheder, har været en stor belastning både for dem, der har arbejdet i lufthavnsområdet, og for den befolkning, som er berørt af støjgener og andre former for miljøproblemer. Jeg tror, det er godt, at der kommer ro omkring disse ting. Vi er også tilhængere af, at man tager hensyn til de berørte familier, som har disse problemer, men det skulle § 4 jo gøre gennem de muligheder for erstatning, der dér er indeholdt.

Der vil naturligvis være behov for i udvalget at få svar på en mængde spørgsmål. Bl. a. er jeg stærkt interesseret i at få analyseret stigningstakten i ejendomspriserne i området. Normalt skulle man tro, at det var en ulempe at bo i nærheden af lufthavnen, og det skulle naturligvis under normale forhold give sig udslag i, at stigningstakten i ejendomspriserne var mindre, men jeg har på den anden side en fornemmelse af, at stigningstakten har været lige så stor i området omkring Kastrup lufthavn, som den har været andre steder i København. Hvis det er tilfældet, kunne det tyde på, at den irritation og ulempe, som det må være at bo i nærheden af Kastrup, til fulde opvejes af den attraktion, der på den anden side også må ligge i at bo i nærheden. Det er et spørgsmål, vi skal have afklaret i udvalget. Vi er absolut indstillet på fra retsforbundets side at tage meget hensyn til og få analyseret de støjgener og miljøproblemer, der må være for den berørte befolkning.

Jeg vil gerne knytte et par kommentarer til de helt utålelige forhold, der gennem længere tid har hersket og stadig hersker i indenrigslufthavnen med hensyn til pladsproblemer og generelt dårlig service i det hele taget. Man har fået en beskedent udvidelse, men det er efter vores opfattelse langt fra tilstrækkeligt,