

[Ministeren for offentlige arbejder]

Jeg må fraråde, at man går ind i overvejelser om andre bestemmelser vedrørende natlukning. Tingene må ses i en sammenhæng. Lad det være sagt samtidig. Det gælder også spørgsmålet vedrørende tilskud til isolering, som jeg forstod at hr. Ivar Hansen var noget betænkelig ved, selv om hr. Ivar Hansen dog ikke tog direkte afstand fra den del af lovforslaget.

Hr. Ivar Hansen spørger om, hvad vi egentlig ved om støjmålinger i lufthavnen. Intet. Hvem der har ansvaret herfor, skal jeg afholde mig fra nærmere at komme ind på ved denne lejlighed, men jeg skal være den første til at erkende, at det ville have været meget ønskeligt, om vi allerede i lufthavnen derude havde haft det støjmålingsapparat, der har været megen tale om gennem den senere tid. Jeg kan samtidig tilkendegive, at det er et spørgsmål, som jeg selv har været meget stærkt optaget af, og jeg håber, at vi inden længe kan få det meget omtalte støjmålingsapparat stillet op i lufthavnen. Jeg må samtidig sige i anledning af hr. Ivar Hansens bemærkninger herom, at det er jo begrænset, hvad man kan nå i en ministerperiode på ca. 4 måneder. Havde jeg haft et års tid bag mig, havde den sag måske allerede været klar. Der skal jo tid til alting, også til opstilling af støjmålingsapparat.

Jeg må rette en særlig tak til hr. Grove for de meget venlige ord, der lød fra konservativ side for så vidt angår lovforslaget om udbygning af lufthavnen i Kastrup. Da jeg sad og lyttede til hr. Groves meget venlige ord, fik jeg nærmest det indtryk, at der fra konservativ side og fra hr. Groves side – i modsætning til hr. Ivar Hansen – havde været en nærmere kontakt med de kredse inden for dansk erhvervsliv, som er særlig interesseret i, at vi nu kommer i gang med en udbygning af lufthavnen derude.

Jeg siger dette med baggrund i, at det for længst over for mig er blevet meget klart tilkendegivet, at på samme måde, som der knytter sig store beskæftigelsesmæssige interesser til denne sag, er der også til denne sag knyttet meget, meget tungtvejende erhvervs-mæssige interesser. Det er disse erhvervs-mæssige interesser, som jeg forstår også er blevet kanaliseret til hr. Grove og til hr. Groves parti, og det kan jeg kun være tilfreds med.

Hr. Glensgård siger, at der er tale om et barberet projekt, sammenholdt med hvad SAS har ønsket. Jeg må erkende, at med det lovforslag, som vi her behandler, har SAS vel nok ikke fået tilgodeset alle sine ønsker. Den, der har ansvaret herfor, er først og fremmest mig. Men når hr. Glensgård samtidig tilkendegiver, at vi må have lovforslaget barberet under en efterfølgende udvalgsbehandling, så må jeg fraråde noget sådant. Lufthavnen skal jo fungere, og det er nødvendigt for at få lufthavnen til at fungere, som en moderne lufthavn skal fungere, i de kommende år, at vi får foretaget de investeringer, der er lagt op til med lovforslaget, det være sig de offentlige investeringer, det være sig de private investeringer. Her må vi ikke se bort fra, at der med dette lovforslag bliver lagt op til, at offentlige og private investeringer skal supplere hinanden – noget som jeg finder meget fornuftigt.

Hr. Glensgård stillede mig et spørgsmål: hvem skal forestå styringen af anlægs- og byggearbejderne derude? Jeg må ærlig talt erkende, at jeg faktisk fik det indtryk, at hr. Glensgård måtte være tankeløser. Det er vel næppe tilfældet, men jeg skal ikke skjule, at det spørgsmål, som hr. Glensgård her fører frem under lovforslagets første behandling, er et spørgsmål, som har optaget mig selv ikke så lidt. Bliver lovforslaget vedtaget, er det min tanke – jeg håber, at denne tanke også kan vinde forståelse – at vi får nedsat et særligt bygge- og anlægsudvalg, som skal forestå styringen i forbindelse med den omtalte udbygning. Sammensætningen af et sådant udvalg skal jeg ikke komme nærmere ind på her i dag, allerede af den grund at jeg endnu ikke har tilendebragt mine egne overvejelser for så vidt angår udvalgets sammensætning. Dog skal jeg ikke skjule, at jeg vil finde det ganske naturligt, at lufthavnens brugere bliver repræsenteret i et sådant udvalg, som skal forestå styringen af anlægs- og byggearbejderne derude.

Til spørgsmålet om, hvorvidt det er nødvendigt med en ny indenrigsgård – et spørgsmål, som blev stillet af hr. Bilgrav-Nielsen – må jeg svare, at det er i høj grad påkrævet med en sådan ny indenrigsgård.

I den forbindelse må jeg også gøre en enkelt bemærkning i anledning af hr. Alfred Hansens udtalelser, hvoriblandt der var én gående i retning af, om man ikke kunne kla-