

Besvarelse (20/3 80):

Statsministeren (Anker Jørgensen):

Jeg har ingen planer om at ændre regeringens sammensætning.

Spm. nr. 546

Til *ministeren for skatter og afgifter (12/3 80)* af:

Dohrmann (FP):

»Vil ministeren hurtigst muligt, eventuelt sammen med trafikministeren og udenrigsministeren, drage omsorg for, at alle de bureaukratiske regler og forordninger, som i dag hindrer en hurtig og rimelig toldbehandling og dermed grænsepassage mellem Danmark og Vesttyskland, hurtigst muligt bliver bragt til ophør, og vil ministeren samtidig undersøge muligheden for, at den lokale lastvognstrafik til f. eks. Flensborg får tilladelse til at benytte grænseovergangen ved Kruså, således at energi- og tidsspilde ved at skulle køre en omvej til Padborg undgås?«

Begrundelse

Gang efter gang har såvel vognmænd som chauffører gjort opmærksom på de molboagtige forhold, som eksisterer ved grænsepassage med lastvogne.

Det er sørgeligt, at ansvarlige myndigheder først lytter til kritikken, når der tages midler i brug, som vi i disse dage oplever med blokaderne ved grænseovergangene. Derfor opfordres ministeren og hans ministerkolleger til nu at gøre noget ved sagen, således at de, desværre for få, varer, vi eksporterer, kan komme nogenlunde nemt ud af landet.

Besvarelse (19/3 80):

Ministeren for skatter og afgifter (Hjortnæs):

De regler, der skal iagttages ved udførsel af varer her fra landet med lastbil over grænsen til Tyskland, går ud på afgivelse af udførselsangivelse, udfærdigelse af forsendelsesdokument i medfør af EFs forordning om fællesskabsforsendelse, når varerne skal transporteres til et andet EF-land eller Schweiz eller Østrig, eller udfærdigelse af et såkaldt TIR-carnet, når varerne skal trans-

porteres til et sted uden for EF, Schweiz og Østrig.

De nævnte dokumenter tjener bestemte formål såsom fritagelse for forbrugsafgifter, tilbagebetaling af told eller afgifter, udbetaling af restitution i henhold til EFs landbrugsordninger, indsamling af handelsstatistiske oplysninger om eksporten og lettelse af grænsepassage, når lastbilen skal passere flere landegrænser under transporten af varerne.

Toldvæsenets opgave består i at kontrollere overensstemmelse mellem de varer, der transporteres, og de oplysninger, der er givet om varerne i de pågældende dokumenter. Toldvæsenet skal endvidere påse, at varerne faktisk udføres.

De nævnte regler og den dermed forbundne toldkontrol kan ikke undværes, heller ikke i handelen mellem EF-landene, så længe disse har forskellige afgiftssystemer og forskellige afgiftssatser for merværdiafgiften.

Der foreligger ikke for mig oplysninger om, at toldbehandlingen af den enkelte lastbil ikke skulle være hurtig og rimelig, hvad enten toldbehandlingen finder sted ved et afgangstoldsted inde i landet eller på det fælles dansk-tyske toldbehandlingsområde i Padborg.

I lastbiltrafikken over grænsen transporteres sædvanligvis varer, der skal toldbehandles både i Tyskland og i Danmark. Det var for at lette varetrafikken over grænsen, at man oprettede toldbehandlingsområdet i Padborg, hvor der er både tysk og dansk toldekspedition. Det var en naturlig konsekvens af oprettelsen af toldbehandlingsområdet, at lastbiltrafikken efter aftale mellem de danske og de tyske myndigheder blev henvist til toldbehandling i toldbehandlingsområdet og til at benytte grænseovergangene ved toldbehandlingsområdet. Hvis der fremkommer velbegrundede ønsker fra erhvervsside om genoptagelse af lastbiltrafikken over Kruså og dermed genoptagelse af toldbehandlingen af varer i Kruså, mener jeg imidlertid, at spørgsmålet om en ændring bør overvejes ud fra en positiv indstilling.

Spm. nr. 548

Til *ministeren for skatter og afgifter (12/3 80)* af: