

Den næste sag på dagsordenen var:

## 2) Første behandling af:

*Forslag til lov for Grønland om forbud mod indførelse og fremstilling af motorcykler.*

(Lovforslag nr. L 172. Fremsat 13/3 80).

Lovforslaget sættes til forhandling.

### *Forhandling*

#### **Erik Andersen (S):**

Jeg skal på mit partis vegne tilsige dette lovforslag en velvillig behandling. Jeg har lyst til at sige, at det ikke er en idé, der er fostret i en socialdemokratisk ministers hjerne ud fra ønsket om at styre alverdens ting, men derimod et ønske, som er fremkommet allerede i 1978 fra det grønlandske landsråd. Og det er naturligvis et ønske, der er begrundet i det relativt store antal ulykker, som forårsages af motorcykler i Grønland.

Der er en naturlig grænse for, hvad vi her i landet bør blande os i med hensyn til grønlandske forhold, især efter hjemmestyrets indførelse. Men dette er jo et område, som endnu henhører under folketinget.

I erkendelse af den generelle 40 km fartbegrænsning i Grønland og i erkendelse af det grønlandske vejnets ringe antal kilometer, der er egnede til motorcykelkørsel, kan man vel nok sige, at der ikke er noget trafikalt betinget behov for motorcykler i Grønland. Man kan vel endog gå så vidt som til at betegne motorcykler som legetøj for de bedrestillede grønlandske unge, og man kan vel også sige, at det ud fra et samfundsøkonomisk synspunkt er ressourcspild overhovedet at anvende motorcykler i Grønland. Det mest effektive havde naturligvis været her og nu at forbyde motorcykler i Grønland, men det bliver jo det langsigtede resultat af denne lovgivning. Det må være hjemmestyrets opgave selv at fastsætte tidspunktet for, hvornår indregistrering af motorcykler i Grønland skal opføre.

Jeg vil som sagt tilsige velvillig behandling af forslaget i respekt for det grønlandske landsråds og det grønlandske hjemmestyres ønsker i så henseende.

#### **Ivar Hansen (V):**

Vi kan fra venstres side tilslutte os det fremsatte lovforslag.

#### **Burgdorf (KF):**

For udenforstående kan dette lovforslag synes lidt mærkeligt, men her står vi over for et specielt grønlandsk problem. De, som kender problemerne, forstår, at man i Grønland har ønsket dette lovforslag gennemført, og da der er et grønlandsk ønske derom, vil vi gerne støtte det.

#### **Dohrmann (FP):**

For ikke så længe siden diskuterede vi spiritisationering. Man lavede en ordning, så folk kunne få nogle boner. Den personlige frihed blev altså også indskrænket på dette punkt. I dag foreslår man et forbud mod kørsel med motorcykel i Grønland. Man spørger sig selv, hvornår der kommer et forbud mod, at børn får lov til at bruge løbehjul og den slags ting. Jeg synes, det er den rene barnepigementalitet, og med den varme, den socialdemokratiske ordfører havde i stemmen, kunne vi jo næsten frygte, at det var noget, man ville til at arbejde for herhjemme.

Men kort og godt: det er helt i strid med fremskridtpartiets politik at begrænse folks frihed. Det er da rigtigt, at det er farligt at køre på motorcykel, men der er så meget, der er farligt. Det er også farligt at løbe på ski, det sker der også mange ulykker ved. Vil man også forbyde det? Jeg synes altså, vi er ved at komme lidt for langt ud, når en minister fremsætter den slags forslag her i folketinget, og vi skal nok stemme imod.

#### **Aase Olesen (RV):**

Det radikale venstre kan støtte forslaget. I modsætning til hr. Dohrmann vil jeg tilslutte mig, hvad det grønlandske hjemmestyre selv ønsker.

#### **Arne Melchior (CD):**

Også i dette tilfælde kan mine ord indskrænke sig til en bekræftelse af, at vi finder det naturligt med dette lovforslag, som det grønlandske hjemmestyre selv har talt sig frem til, og som regeringen derfor fremsætter her i tinget. Der er altså tale om fuld tilslutning.

Hr. Dohrmann sagde, at der her var forslag om forbud mod motorcykelkørsel i