

[Arne Melchior]

Grønland. Jeg ved ikke, hvor han har det fra, det står der ikke et ord om i lovforslaget. Jeg vil fremhæve, at det drejer sig om forbud mod indførsel og fremstilling. Når der er anledning til at fremhæve netop dette, så er det, fordi det er et princip, som betyder meget for mit parti, nemlig at man ikke går drastisk til værks og hindrer mennesker i at benytte de ting, som de har skaffet sig under lovlige forudsætninger. Det bør man kun gøre, hvis der er meget alvorlig risiko og fare forbundet dermed. Så langt er man ikke gået.

Jeg ville ønske, at det ville være et motto også for den syddanske lovgivning, at man under alle omstændigheder i små og store sager sørger for ikke at gribe ind med tilbagevirkende kraft. Det ville være et godt varsel for et og andet, der skal til at foregå herinde.

Men med disse små tilføjelser giver jeg altså støtte til forslaget.

Steen Folke (VS):

VS kan gå ind for dette forslag. I modsætning til den forrige taler mener vi, at der kan være brug for meget hurtigt at indføre et egentligt forbud mod motorcykelkørsel. Jeg vil gerne spørge ministeren: hvor hurtigt er det tanken at man skal gå fra denne midlertidige foranstaltning og over til det, som må være det rigtige, nemlig at forbyde motorcykelkørsel? Der er jo ikke så meget vundet, så længe motorcykler stadig køres på den måde, de køres på i Grønland, så jeg synes, at et afgørende spørgsmål er, hvor kort tid der skal være tale om, inden man indfører et egentligt forbud mod motorcykelkørsel.

Inge Krogh (KrF):

Vi synes, det er lidt beklageligt, at det skal forbydes at fremstille og indføre motorcykler i Grønland, men da det er anbefalet og vedtaget af landstinget, er der ingen grund til at modsætte sig det. Men jeg vil gerne spørge: hvem skal bestemme, hvor længe man kan blive ved med at reparere de motorcykler, der findes?

Lis Starcke (DR):

Retsforbundet kan støtte forslaget, selv om vi ikke er tilhængere af barnepigesystemet. Her er det jo ikke et spørgsmål om, at det er farligt for den, der sidder på motorcyklen,

men hvis den, der kører på motorcyklen, ikke tager hensyn til andre, så er der fare for deres liv. Da hjemmestyret har ønsket dette forbud, vil vi også støtte det. Måske kan vi undre os over, at man ikke tager skridtet fuldt ud, sådan at man forbyder de motorcykler, der allerede findes der, men hjemmestyret må selv finde ud af, hvad der er det klogeste. Måske kan det være fornuftigt somme tider, at en lov gennemføres langsomt. Det passer ikke rigtig til min mentalitet.

Steenholdt (Grøn.):

Forslaget til lov for Grønland om forbud mod indførsel og fremstilling af motorcykler betegner jeg som en falliterklæring for det offentlige. I færdselsloven for Grønland af 1966, § 23, stk. 2, står der, at hastigheden i Grønland er fastsat til 40 km i timen for kørsel med et motorkøretøj, herunder motorcykel. Der sker efterhånden flere alvorlige færdselsuheld i grønlandske byer med dødsfald til følge i forbindelse med overtrædelse af hastighedsbestemmelserne. Da de fleste grønlandske byers vejnet ikke er over 10 km, kunne færdselslovsovertrædere overvåges med lethed, hvis man havde mandskab til det. Men det kan ikke lade sig gøre, så længe de grønlandske politibetjente har så mange andre alvorlige opgaver, siges det.

Vi begynder med forbudet for motorcykler, da de ikke respekterer hastighedsbegrænsningen. Mon ikke de samme personer køber biler i stedet for og fortsætter med deres hensynsløse kørsel med alvorlig fare for trafikken? Hvad med de udborede knallerter, som også findes i byerne? Ja, og bilister, som også overtræder hastighedsbegrænsningen?

Det eneste rigtige må være, at der i alle byer, hvor der anvendes motorkøretøjer, findes færdselsbetjente, som varetager trafikikkerheden som hovedopgave. I den nuværende situation er vi nødt til at udelukke en del af motorkøretøjerne. Men den største beklagelse gælder, at en del af trafikanterne i Grønland er ligeglade med lovbestemmelsen om en hastighedsgrænse, således at de grønlandske myndigheder er nødsaget til at tage sådanne skridt for at formindske antallet af færdselsulykker og dødsfald på det ellers meget lille vejnet i de grønlandske byer. Det er beklageligt, men nødvendigt.