

Preben Lange (Grønl.):

Der har været en længere debat om, hvorvidt en sådan lovgivning skulle være nødvendig i Grønland. I et land, hvor hundeslæden har været en livsbetingelse i visse områder, skulle man ikke tro, at motorcykler overhovedet skulle kunne tage konkurrencen op med den.

På de forholdsvis korte og ofte meget benyttede veje har motorcyklen indtaget en stor plads. Larmen og farten passer ikke til grønlandske veje, allermindst til deres omgivelser. Det har allerede kostet en hel del unge mennesker livet på grund af meningsløse trafikuheld. Det er et befordringsmiddel, som ingen vil savne, den dag det forsvinder helt fra de små og korte grønlandske veje.

På denne baggrund vil jeg tilslutte mig nærværende lovforslags gennemførelse.

Ministeren for Grønland (Jørgen Peder Hansen):

Også i forbindelse med dette lovforslag vil jeg sige tak for den tilslutning, det gennemgående har fået.

Jeg er blevet spurgt af hr. Steen Folke, hvornår der vil komme et forbud, og jeg forstod, at det var et ønske, at det skete hurtigst muligt.

Det er givet, at dette lovforslag ikke indeholder et forbud mod at køre på motorcykel i Grønland. Det er blevet nævnt her, og jeg vil gerne understrege, at det er det jo ikke. Men det er en slags forløber for noget mere, tror jeg, som kan gå i retning af et totalt forbud, hvis forholdene ikke ændrer sig i Grønland. Jeg vil godt sige, at det efter min mening er de grønlandske politiske myndigheder, der må afgøre dette. Det er dem, der kender problemet i det daglige, og hvis de henvender sig til os med henblik på at få en stramning eller det modsatte gennemført, så vil vi naturligvis tage det under overvejelse i ministeriet.

Det er rigtigt, at det er et temmelig alvorligt problem mange steder i Grønland. Det er ikke, fordi der er indregistreret så forfærdelig mange motorcykler i Grønland. Jeg har foretaget en undersøgelse pr. 24. marts, og den viser, at det er 65 motorcykler, der drejer sig om, som er indregistreret i Grønland. De mindre grønlandske samfund med deres specielle vejnet, med den særlige natur, er ikke

rigtig i harmoni med motorcyklen, for der sker jo mange ulykker.

Jeg er glad for, at jeg har fået denne brede tilslutning til lovforslaget her i dag.

Jeg er blevet spurgt af fru Inge Krogh, hvem der ser efter, at motorcyklerne reparerer. Jeg står lidt usikker over for, hvem det egentlig er, men jeg vil sige, at politimyndigheden i Grønland naturligvis har en tilsynsmyndighed på dette område, og mere kan jeg i og for sig ikke sige. Jeg skal prøve at undersøge det nærmere og naturligvis tilstille udvalget helt konkrete oplysninger herom.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til det udvalg, der den 14. november 1979 er nedsat til behandling af lovforslag vedrørende Grønland. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af:

Forslag til folketingsbeslutning om ændring af gymnasiestrukturen.

[Af Mimi Jakobsen (CD) m. fl.].

(Beslutningsforslag nr. B 80. Fremsat 11/3 80).

Sammen med denne sag foretoges de under punkterne 4 og 5 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

4) Første behandling af:

Forslag til folketingsbeslutning om de 16-19-åriges uddannelsesmuligheder.

[Af Bertel Haarder (V) m. fl.].

(Beslutningsforslag nr. B 64. Fremsat 14/2 80).

5) Første behandling af:

Forslag til folketingsbeslutning om ungdomsuddannelserne.