

[Ministeren for skatter og afgifter]

gunstigt virker ret vilkårlig, idet størrelsen af de beløb, som staten på denne måde giver afkald på, i hvert enkelt tilfælde er afhængig ikke af det konkrete behov, men af, om der skal udstedes dokumenter.

Af de nævnte grunde kan jeg ikke stille i udsigt, at jeg vil komme med et forslag om at genindføre stempelbegunstigelsen for høstpantebreve. Det ville også betyde en særstilling for et enkelt erhverv, som det nok i det lange løb kunne blive vanskeligt at fastholde. Problemer af den art, der omtales i begrundelsen for spørgsmålet, kan jo også forekomme inden for andre erhverv.

### Spm. nr. 563

Til *ministeren for offentlige arbejder* (14/3 80) af:

**Glistrup (FP):**

»Hvilke økonomiske virkninger forventer ministeren af en ordning, hvorved alle politbetjente fik frikort til DSB?«

#### Begrundelse

Den 22. november 1979 stillede jeg et lige-lydende spørgsmål (nr. 67) til ministeren og fik da oplyst, at DSB havde iværksat en undersøgelse af spørgsmålet.

Efter forløbet af så lang tid, som nu er hengået, turde det være på tide, at ministeren meddeler, hvad der blev resultatet af den pågældende undersøgelse, der jo for længst må være afsluttet. Jeg har forgæves kigget i de aviser, som jeg læser, for at blive orienteret om, hvad der sker i sagen.

Med nærværende spørgsmål skulle jeg da så i al fald kunne opnå inden påske at få min videbegærlighed tilfredsstillet igennem bladet Folketingstidende.

*Besvarelse* (28/3 80):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Risgaard Knudsen):

DSB har hos de engelske jernbaner indhentet oplysninger om det i London eksisterende samarbejde mellem politiet og de offentlige transportmyndigheder om bekæmpelse af vold og hærværk.

Undersøgelsen viser, at både de engelske jernbaner og London Transport har deres eget transportpoliti. Der er mellem London

Transport og det regulære politikorps en aftale om bistand fra politikorpset, og denne ordning er baseret på en frirejseaftale. Aftalen om frirejse synes dog kun at have sekundær betydning i samarbejdet, idet det er pålagt det regulære politikorps som tjenesteplicht at patruljere i visse tog.

Et skøn over de økonomiske virkninger af en sådan frirejseordning i Danmark vil være behæftet med stor usikkerhed. Indtægtstabet vil rent skønmæssigt ligge på 1,5–2 millioner kroner, mens de positive virkninger, herunder øget tryghed for passagerer og personale, ikke uden videre kan opgøres. Det kan tilføjes, at DSB skønner, at de totale årlige udgifter til hærværk på materiel og stationer er 4–5 millioner kroner.

Muligheden for at etablere et samarbejde med det danske politi baseret på en frirejseordning er foreløbig drøftet mellem DSB og rigspolitichefen. Rigspolitichefen er positivt indstillet over for gennemførelse af en forsøgsordning, men mener, at den for så vidt angår politifolkenes medvirken i fritiden bør baseres på en frivillig ordning.

Såvel passagerer som personale bør kunne færdes trygt i togene, og vold og hærværk bør søges afværget. DSB har derfor foreløbig aftalt med rigspolitichefen, at denne søger at afklare politistyrkens holdning til en frivillig ordning.

### Spm. nr. 564

Til *ministeren for skatter og afgifter* (17/3 80) af:

**Glensgård (FP):**

»Vil ministeren give et skøn over, hvor mange kapitalpensionskontrakter der er opsagt i perioden fra skærpelseslovens vedtagelse og til dato?«

#### Begrundelse

Den skattejagt, som den siddende socialdemokratiske regering har intensiveret over for borgerne, fører naturligvis til en lang række af urimeligheder over for de danske skatteydere, og det må være ganske givet, at netop kapitalpensionsskærpelsesloven har fået konsekvenser.

*Besvarelse* (1/4 80):