

Spm. nr. 574

Til *ministeren for offentlige arbejder* (19/3 80) af:

Ervin Jensen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvor langt ministeriet er i sine overvejelser for at igangsætte arbejdet med en forlægning af Darumvej ved Esbjerg syd om Gammelby?«

Begrundelse

Det fremgår af de oplysninger, som har været fremme i offentligheden, at ministeren ikke vil igangsætte arbejdet hverken i finansåret 1980 eller 1981.

Det første projekt for denne vejføring blev fremlagt i begyndelsen af 1954, og siden er projektet udskudt år for år. Vejføringen er af afgørende betydning for den udbygning, der er sket, og som gerne skal ske på statshavnen Esbjerg, og igennem årene er også den sydgående trafik, som Darumvej betjener, steget voldsomt, og derfor er der betydelige problemer med at afvikle trafikken sydpå gennem Esbjerg. Der er ud over de trafikale problemer en række miljømæssige gener for de boere, som bor langs den nuværende vejføring, som vel ikke kan accepteres meget længere.

Besvarelse (26/3 80):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Det er rigtigt, som det er anført i begrundelsen for spørgsmålet, at der ikke vil være mulighed for at igangsætte dette arbejde hverken i 1980 eller i 1981.

Jeg har haft et møde med borgmesteren i Esbjerg om sagen, hvor jeg har måttet meddele ham, at det ikke vil være muligt at få arbejdet i gang i disse to finansår på grund af besparelserne på statsbudgettet.

Sagen ligger således, at der ikke i denne periode vil kunne igangsættes nye hovedlandeveysarbejder. Vi må således koncentrere os om at få de igangværende arbejder afsluttet og har endda her måttet udskyde visse arbejder. Jeg kan her pege på, at det har været nødvendigt at udskyde bygningen af den tilsluttende hovedlandevej til Alssundbroen på Alssiden.

Jeg er enig i, at der er tale om et arbejde, der bør fremmes så snart, der foreligger de økonomiske muligheder, ikke så meget på grund af kapacitetsmæssige og trafikafviklingsmæssige hensyn, men fordi arbejdet har miljømæssig værdi. Den pågældende forlægning vil flytte lastbiltrafik væk fra bebyggede områder.

Men jeg kan ikke på nuværende tidspunkt sige noget om igangsættelsestidspunktet. Det vil afhænge af de fremtidige bevillinger til hovedlandeveje.

Spm. nr. 582

Til *ministeren for kulturelle anliggender* (20/3 80) af:

Glensgård (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvor langt udvalget vedr. revision og sikkerhed ved det kongelige bibliotek er med undersøgelserne angående klæbeevnen for de indkøbte maskinlæsbare etiketter?«

Begrundelse

Ifølge ministerens svar til finansudvalget på spørgsmål af 19. november 1979, bilag 2102, fremgår det, at de maskinlæsbare etiketter er indkøbt på basis af en udtalelse fra rigsbibliotekets ledende konservator. Det fremgår desuden, at udtalelsen efter ministerens opfattelse fremkommer fra den højest opnåelige ekspertise.

Det fremgår desuden af svaret fra ministeren, at finansudvalget vil få tilstillet en orientering, når sikkerhedsudvalget har afsluttet sit arbejde. Da der nu er gået et halvt års tid, må det forudsættes, at sikkerhedsudvalget har afsluttet arbejdet, og i benægtende fald ønskes det oplyst, om ministeren finder det rimeligt, at sikkerhedsudvalget har været så længe om at afslutte arbejdet.

Besvarelse (23/3 80):

Ministeren for kulturelle anliggender (Lise Østergaard):

Udvalget vedrørende revision og sikring ved det kgl. bibliotek har afgivet sin udtalelse om etiketternes klæbeevne ved skrivelse til ministeriet for kulturelle anliggender af 11. marts 1980, og ministeriet har derefter afgivet en supplerende besvarelse af finansudvalget