

[Alfred Hansen]

Da det også er en kendsgerning, at den maksimale udnyttelse af de eksisterende motorvejsstrækninger først opnås, når hele motorvejen på Fyn er intakt, opfordres regeringen til at droppe den meget lidt gennemtænkte plan om en udsættelse.

#### **Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):**

I ministeriet for offentlige arbejders bidrag til regeringens spareplan er der også forslag om visse besparelser på vejområdet i 1981. For mig har det i den forbindelse været et afgørende synspunkt, at vi så vidt muligt bør se bort fra igangværende anlæg, bl. a. for ikke at gribe ind i løbende entreprisekontrakter. Derfor har jeg ikke kunnet undgå at medtage en udskydelse i to år af motorvejen syd om Odense, selv om det vil betyde en forlængelse af de trafikale og miljømæssige gener, som den nuværende hovedlandevejsforbindelse gennem Odense frembyder, og som jeg naturligvis er helt bekendt med.

Tilsvarende har vi måttet udskyde færdiggørelsen af den sønderjyske motorvej på strækningen fra Skovby til Christiansfeld og færdiggørelsen af Amager motorvej. For den sidste vedkommende gælder, at den som motorvejen syd om Odense skal afhjælpe store miljømæssige gener. Jeg skal her pege på forholdene i Folehaven, som danner indføringen af Holbækmotorvejen i København.

Udskydelsen af motorvejsarbejdet syd om Odense betyder en nedgang i antallet af mandår i årene fra 1980 til 1985 på ca. 280. Disse vil imidlertid komme tilbage i perioden 1986-87.

I energimæssig henseende, som hr. Alfred Hansen også har omtalt det, regner man med, at udskydelsen vil medføre et merbrændstofforbrug på i alt 100.000 l. Og med hensyn til uheld kan der næppe ifølge de oplysninger, jeg er i besiddelse af, ses bort fra, at udskydelsen vil medføre ca. 20 flere personskadeuheld. Anlægsudgifterne vil ikke blive forøget ved udsættelse, ud over hvad der måtte følge af prisstigninger.

#### **Alfred Hansen (DR):**

I 1964 vedtog folkettingen at anlægge en motorvej over Fyn, og den skulle efter de første planer have været færdig i 1970. Siden har der været løbende udsættelser på dette

projekt. Jeg rejste sagen første gang over for daværende minister Kresten Damsgaard her i folkettingen i 1974 og fik dengang det løfte, at nu ville motorvejen ikke blive udsat yderligere.

I 1977 fik jeg det løfte af daværende trafikminister Kjeld Olesen, at nu skulle projektet ikke blive udsat yderligere. I 1979, hvor projektet under SV-regeringen atter blev udsat, rejste jeg spørgsmålet igen og fik løfte om, at 1985 var så absolut det tidspunkt, hvor motorvejen senest skulle være færdigbygget. Den 21. februar i år aflagde udvalget om offentlige arbejder besøg i vejdirektoratet, og her fik jeg det løfte af vejdirektoratets ledelse, at motorvejen over Fyn ville blive afsluttet som berammet, nemlig i året 1985.

Det er naturligvis derfor en stor skuffelse og overraskelse, at ministeren nu kommer og i ly af besparelshensyn ser sig nødsaget til at udsætte det fynske motorvejsprojekt.

Jeg er ikke helt tilfreds med ministerens analyse af, hvad der er igangværende anlæg, og hvad der ikke er igangværende anlæg. Jeg kan forstå på ministeren, at igangværende anlæg ikke skal rammes. Jeg vil her gøre opmærksom på, at det fynske motorvejsprojekt er et samlet anlæg, og ministeren og regeringen må naturligvis vide, at først når hele motorvejsprojektet er endeligt afsluttet, kan man udnytte motorvejen 100 pct. effektivt.

Det er måske nok det mest sårbare stykke, man har tilbage, stykket syd for Odense, og jeg skal derfor spørge ministeren, om han, hvis der kan skabes andre muligheder for besparelser eller øgede indtægter, vil gøre alt, hvad han kan, for at hverken Sønderjylland eller det fynske projekt rammes.

#### **Formanden:**

Jeg beundrer altid den ro, hvormed hr. Alfred Hansen overskrider taletiden.

#### **Alfred Hansen (DR):**

Undskyld.

#### **Dohrmann (FP):**

Det er da helt klart, at når det bliver pålagt ministeren at spare nogle beløb inden for sit område, kan det ikke bebrejdes ham, at han nødvendigvis må foretage nogle ting, som ikke altid vil være lige populære. Men jeg vil godt spørge ministeren, om ikke det