

[Dohrmann]

var muligt, at i det mindste udvalget om offentlige arbejder blev lidt bedre orienteret om de ting, der bliver skåret ned på. Jeg hørte tilfældigvis her til morgen, at elektrificeringen af jernbanenettet nu også er til debat, og det er faktisk ikke ret længe siden folketinget behandlede det spørgsmål. En anden ting, som der er sat spørgsmålstegn ved, er Farøprojektet. Jeg synes, det er, ligesom det hele virker en smule bagvendt. Vi vedtager lovforslag herinde i folketinget, og ministeren står op og forsvarer de fleste af dem og stemmer for dem, og når der så er gået en kort periode, får vi lige pludselig besked om, at det ikke bliver til noget alligevel. Var det ikke muligt, at i det mindste udvalgets medlemmer blev lidt bedre orienteret?

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

I anledning af hr. Dohrmanns spørgsmål vil jeg gerne oplyse, at for så vidt angår elektrificeringen forholder det sig således, at ba-neområdet i den forbindelse kun vil blive udsat for en mindre udskydelse. Når det er sagt, vil jeg gerne samtidig føje til, at formanden for folketingets udvalg om offentlige arbejder, hr. Otto Mørch, har beskæftiget sig med det samme spørgsmål i en tale i Helsingør i går, en tale, der også er blevet refereret i radioen i dag, og jeg forstår, at der her er blevet givet et forkert referat af hr. Otto Mørchs tale.

Dernæst skal jeg meddele, at jeg meget gerne kommer i udvalget om offentlige arbejder for nærmere at redegøre for de virkninger, kommende besparelser kan få inden for ministeriet for offentlige arbejders område.

Til hr. Alfred Hansen må jeg sige, at jeg er meget taknemmelig for den forståelse, som i dag fra hr. Alfred Hansens side kommer til udtryk for så vidt angår en færdiggørelse af motorvejsarbejderne. Jeg har ikke tidligere fra hr. Alfred Hansens side hørt tilsvarende udtalelser, så det glæder jeg mig over, og det skal jeg heller ikke skjule. Jeg forstod også hr. Alfred Hansen på den måde, at de igangværende motorvejsarbejder kunne man ikke gøre færdige, uden at man fik øgede bevillinger. Jeg er taknemmelig for råd og vejledning i den henseende, også fra hr. Alfred Hansens side, og jeg forstår som sagt, at hr. Alfred Hansen har den bedste vilje til at

medvirke til fremskaffelse af de fornødne bevillinger i den kommende tid. Også det siger jeg tak for.

Alfred Hansen (DR):

Ét har ministeren da forstået, og det er, at jeg ønsker det fynske motorvejsprojekt færdiggjort som planlagt, senest i 1985. Jeg finder det nok lidt bagvendt, at man, når man nu vil spare på offentlige anlæg, vil bruge disse penge til at sætte erhvervs- og beskæftigelsesfremmende foranstaltninger i gang. Her er der netop i den offentlige regie et stykke vej, som hele samfundet gerne skulle have gavn af, og det skal naturligvis hurtigst muligt gøres færdigt.

Det, man lægger op til fra regeringens side, er at sammenligne med en landmand, der vil bygge en kostald til 50 køer, og når kostalden står færdig, bygger han 5 købåse, hvorefter han ser, hvornår han får råd til den næste – eller gartneren, der bygger et drivhus, men undlader at lægge frø eller sætte planter i drivhuset.

Jeg vil gerne opfordre ministeren til ikke at lade sig påvirke af den besparelsesiver, der er på dette område. Jeg er enig med ministeren i, at de projekter, som ikke er sat i gang, kunne man udmærket udskyde, men hertil henregnes den fynske motorvej ikke. I den forbindelse kunne der måske i højere grad blive tale om et ambitiøst projekt som Farøprojektet.

Jeg vil gerne være med til besparelser, og jeg vil også gerne være med til at finde andre indtægter, men det, som her praktiseres, er uanstændigt, først og fremmest ud fra det synspunkt, at det ikke er fornuftig forretningspraksis at påbegynde noget, som man ikke gør færdigt. Ministeren er jo kendt for sin loyalitet over for folketingets beslutninger, og derfor forstår jeg måske ikke den frimodighed, hvormed ministeren kan meddele, at man har droppet det fynske motorvejsprojekt.

Der er jo også nu lagt på bordet – og det vil jeg sige tak for – tallene med hensyn til merforbruget ved de to års udsættelse af motorvejen syd om Odense og de flere personskader, som helt naturligt bliver en følge af denne udsættelse. Dertil kommer store støj- og luftforureningsgener . . .

Formanden: