

[Nathalie Lind]

tioner. På sygehus- og plejehjemsområdet er der mellem Amtsrådsforeningen og Kommunernes Landsforening på den ene side og diverse personaleorganisationer på den anden truffet aftale om, at det under strejkeaktioner er sikret, at de væsentligste funktioner holdes i gang.

En tilsvarende aftale findes ikke for det ovennævnte institutionsområde. Og så længe en aftale endnu ikke er tilvejebragt, er det ekstra vigtigt for patienterne og deres af helt naturlige grunde ængstelige pårørende, at der sikres de evnesvage den nødvendige pleje.

*Besvarelse (10/4 80):*

**Socialministeren (Ritt Bjerregaard):**

I henhold til lov nr. 257 af 8. juni 1978 om udlægning af åndssvageforsorgen og den øvrige særforborg m.v. er åndssvageforsorgens institutioner fra 1. januar 1980 overdraget til amtskommunerne. Amtskommunerne har således overtaget statens driftsansvar for disse institutioner, hvorfor beslutninger om videreførelse af de nødvendige arbejdsfunktioner i tilfælde af arbejdsnedlæggelser blandt personalet må træffes af amtsrådet.

De konkrete konflikter, som nu er ophørt, er af de berørte amtskommuner løst ved at beordre det tjenestemandsansatte personale til at sørge for udførelsen af de nødvendige arbejdsfunktioner på de strejkeramte institutioner.

I amtskommunernes planer indgik desuden mulighederne for om fornødent at trække på sygehusberedskabet, herunder sygehusvæsenets katastrofeplaner, og at overføre nogle af beboerne til sygehusene.

Socialministeriet har på dette som på andre sociale områder et vist overordnet tilsyn med forsgens udøvelse, men ministeriet har ikke adgang til at blande sig i amtsrådenes dispositioner med henblik på løsningen af opståede personalekonflikter.

**Spm. nr. 620**

Til *justitsministeren* (28/3 80) af:

**Alfred Hansen (DR):**

»Finder ministeren, at fartradarmålinger fortsat kan lægges til grund ved retsforfølgelse af bilister, efter at Danmarks højeste ekspertise inden for området »hastighedsmåling på basis af doubler-effekt«, lektor ved

D. T. H., civilingeniør Erik Lintz Christensen og ingeniørdocent ved A. U. C., dr. techn. Jørgen Back Andersen, tydeligt har undsagt metoden som troværdig dokumentationstilvejebringelse?»

**Begrundelse**

Det er en kendt sag, at mange bilister gør indsigelser mod radaren for fejlmålinger. Endvidere er det forhold, at en bilist blev noteret for en fart på 135 km/t., selv om bilen maksimalt kunne køre 116 km/t., udtryk for radarens manglende troværdighed.

For at forebygge flere justitsmord på dette område forekommer det nu påkrævet, at ministeren drager en konsekvens heraf.

*Besvarelse (10/4 80):*

**Justitsministeren (Henning Rasmussen):**

Siden marts 1978 har politiet ved fartmålinger med radar udelukkende anvendt det svenske apparat Nedar 73. Dette apparat er gennemprøvet på den svenske statsprøveanstalt. På grundlag af de svenske prøverapporter har den danske statsprøveanstalt godkendt apparatet.

Lektor ved Danmarks Tekniske Højskole, civilingeniør Erik Lintz Christensen har over for justitsministeriet oplyst, at han ikke har foretaget en undersøgelse af Nedar 73, og han har derfor ikke noget konkret grundlag for at udtale sig om værdien af dette apparats måleresultater.

I forbindelse med den sag, der er omtalt i begrundelsen for spørgsmålet undersøgte Elektromagnetisk Institut ved Danmarks Tekniske Højskole, om antennen på det måleapparat af mærket Mesta, der var anvendt i det konkrete tilfælde, var i orden. Ved undersøgelsen blev der ikke fundet fejl ved apparatets antenne.

Ingeniørdocent ved Aalborg Universitetscenter, dr. techn. Jørgen Back Andersen har bl. a. i en artikel i ugebladet Ingeniøren i januar 1979 fremsat nogle foreløbige synspunkter vedrørende anvendelse af radarstråler ved hastighedsmålinger. Artiklen har ikke givet justitsministeriet anledning til at tage spørgsmålet om anvendelse af radarudstyr ved hastighedsmålinger op til fornyet overvejelse.