

[Alfred Hansen]

den danske befolkning har fået igennem må-
neder via P & T?

**Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard
Knudsen):**

Hr. Poulsaard spurgte, hvad jeg agter at gøre, hvis der ikke er normale forhold inden for postvæsenet ved månedens udgang. Der-til vil jeg gerne sige, at det er jo et tænkt spørgsmål, og inden jeg eventuelt begynder at besvare tænkte spørgsmål, synes jeg nok, at jeg kan bruge tiden bedre til at være optaget af at få forholdene til at virke normalt, så hurtigt det lader sig gøre.

Hr. Alfred Hansen spurgte mig, om det er kommet overraskende, at der er visse indkø-
ringsvanskeligheder ved at tage dette nye apparatur i anvendelse. Hertil må jeg sige, at disse indkøringvanskeligheder i hvert fald ikke er kommet bag på mig. Jeg kan næppe heller tro, at disse indkøringvanskeligheder er kommet bag på andre, som har fulgt med i den udvikling, der har fundet sted i andre lande, hvor man har fået et tilsvarende apparatur opstillet inden for disse landes postvæ-
sener.

Det er ikke et isoleret tilfælde for Dan-
mark, at vi i forbindelse med indkøringen af disse ting har fået disse vanskeligheder; det er vanskeligheder, som man også har haft i andre lande, og det er vanskeligheder, som man også vil få fremover i de lande, hvor man i fremtiden vil søge sådanne foranstaltninger gennemført. Det må vi se i øjnene.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 722

2) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Dohrmann (FP):

»Mener ministeren ikke, at det ville være mere hensigtsmæssigt, om man for at opnå de nødvendige besparelser på vejområdet stopper nyanlæg fremfor som nu at udsætte færdiggørelsen af de sidste få kilometer af igangværende projekter?«

Dohrmann (FP):

Da ministeren var menigt medlem af dette folketing, fik han udadtil det kendetegn, at her var en mand med orden i tingene. Men ikke bare på postområdet, også på vejområ-

det må man i dag konstatere, at det hele stort set er kaos.

Vi behandler for øjeblikket et lovforslag fra ministeren, hvor der over en række finansår skal bruges 537 mill. kr. Vi mangler rundt om i landet nogle små stumper veje, og den, jeg henviser til her, er den sidste lille stump nede i Sønderjylland på nogle og tyve kilometer – som ministeren nu ifølge dagspressen har udsat. Derfor synes jeg, der er al mulig grund til, at ministeren nu sætter sig ned, tænker tingene igennem og ligesom prøver at få system i det hele. Jeg synes rent ud sagt, det er helt tåbeligt at fremsætte udgiftkrævende lovforslag om påbegyndelse af nye anlæg samtidig med, at man har nogle stumper liggende rundt om, som man ikke gør færdig.

**Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard
Knudsen):**

Jeg vil gerne minde hr. Dohrmann om, at hr. Dohrmann i tingets spørgetid sidste onsdag, hvor jeg måtte svare på et spørgsmål vedrørende udskydelse af et vejarbejde på Fyn, udtalte, at det er da helt klart, at når det bliver pålagt ministeren at spare nogle beløb inden for sit område, kan det ikke bebrejdes ham, at han nødvendigvis må foretage nogle ting, som ikke altid vil være lige populære. Det vil glæde mig, såfremt hr. Dohrmann vil have denne udtalelse fra en kommentar vedrørende en fynsk landevej i tanken, når han nu i dag beskæftiger sig med motorvejsanlægget i Sønderjylland.

Jeg sagde sidste onsdag ved besvarelsen af et spørgsmål om udskydelse af motorvejen syd om Odense, at det har været et afgørende synspunkt for mig, at vi så vidt muligt i spareplanen ser bort fra igangværende anlæg. Heri ligger, at jeg ikke har ladet lave eller for mit eget vedkommende har til hensigt at lade vejanlæg gå i gang på bekostning af de anlæg, der allerede er i gang. Jeg har imidlertid på grund af besparelsernes omfang ikke kunnet nøjes med at udskyde nyanlæg, men har også måttet gøre indgreb i flere igangværende anlæg. Jeg går ud fra, at hr. Dohrmann særlig har tænkt på hovedlande-
vejsstrækningen på Als i forbindelse med Allsundbroen og på motorvejsstrækningen Skovby-Christiansfeld.