

[Ministeren for offentlige arbejder]

På ny skal jeg understrege, at bevillingerne såvel på anlægskontoen for motorveje som på anlægskontoen for de almindelige hovedlandeveje både i 1980 og 1981 alene anvendes til allerede igangværende anlæg. Det er meget uheldigt, at vi også har måttet berøre anlæg, der er i gang; på strækningen Skovby-Christiansfeld er der dog hidtil kun udført mindre arbejder i forhold til anlæggets omfang. Det er blot ikke muligt at undgå strækningen Skovby-Christiansfeld med de besparelser, som det er nødvendigt at tage på vejkontoen.

Dohrmann (FP):

Det er helt korrekt, som jeg sagde sidste onsdag, at når det bliver pålagt ministeren at gennemføre nogle besparelser, skal han naturligvis følge dem. Det, dette her drejer sig om, er fordelingen af de besparelser, som ministeren skal gennemføre, og det er altså dér, jeg mener, det kniber med ministerens logiske sans. For når ministeren nu forsøger at stille det op, som om det er helt umuligt at finde de besparelser inden for andre områder, er det forkert. Så sent som i sidste uge hørte vi, at ministeren vil præsentere finansudvalget for et nyt aktstykke vedrørende Færøprojektet, men alligevel er der stadig et lovforslag til behandling i folketinget, hvis udgifter fordelt over en række finansår beløber sig til 537 mill. kr. Jeg forstår simpelt hen ikke, at ministeren vil have sådan et roderi. Hvis det kniber for ministeren, synes jeg, han skulle tage et møde med udvalget om offentlige arbejder, som jeg ved han gerne gør, hver gang nogen ønsker det. Jeg synes faktisk, ministeren skulle sætte sig op sammen med udvalget og gennemgå det hele, for der er hverken hoved eller hale i det, der sker for øjeblikket. Det gælder ikke bare det økonomiske i denne sag: en lang, lang række mennesker, som bor på den pågældende strækning, er involveret i nogle jordfordelingsager, der medfører, at flere af dem må flytte. Hvornår skal de flytte, hr. minister, kan de få nogen besked om det? Jordfordelingsspørgsmålet skal, så vidt mig bekendt, afgøres her i maj måned. Hvad skal de mennesker gøre? Hvordan skal f. eks. den landmand disponere, som får det meste af sin jord ødelagt? Og sådan er der hundreder af tilfælde. Det er ikke nok, at ministeren bare

kommer med nogle almindelige bemærkninger og henviser til bestemte konti. Hele vejkontoen, hele ministerens ressort skal simpelt hen gennemgås, og så skal vi nok hjælpe ministeren med at finde nogle fornuftigere og forhåbentlig også større besparelser end dem, det er blevet pålagt ministeren at gennemføre.

Sønderby (V):

Venstre finder det meget vigtigt at få færdiggjort det såkaldte lille h på motorvejsområdet. Det er også særdeles afgørende at få udnyttet den allerede investerede kapital i de projekter, der er sat i gang, i særdeleshed i det her berørte område i Sønderjylland. Vi havde haft meget skriveri dernede om, at det stykke, der er færdigt, ikke bliver benyttet nok. Nu viser det sig altså, at de store lastbiler bruger det, men at man er nødt til at have det sidste stykke færdigt, før det kan blive effektivt. Det betyder, at der går endnu længere tid, før vi får fuld glæde af de penge, der allerede er investeret dernede.

Vi vil derfor foreslå regeringen, at den finder de nødvendige midler til at undgå denne urimelige udskydelse. Der føres forhandlinger i øjeblikket, og skulle regeringen være i bekneb for gode ideer, kan jeg henvise til venstres besparelsesforslag på over 10 mia kr. allerede næste år, besparelser, der vel at mærke ikke går ud over færdiggørelsen af det såkaldte motorvejs-h.

Jeg vil derfor spørge ministeren, om han ikke vil være indstillet på at tage spareforslaget om den sønderjyske motorvej op til en fornyet overvejelse, så vi kan få det færdigt. Vi har også drøftet strækningen på Als. Vi kan vel ikke få det hele, men jeg vil i hvert fald mene, at vi skal have det færdigt, der er i gang, også under hensyn til de igangværende ekspropriationer, som medfører, at de berørte landmænd ikke ved, om de er købt eller solgt.

J. K. Hansen (S):

Man kan altid beklage, at når der skal sættes ind med besparelser på statsbudgettet, rammer det det område, som de pågældende medlemmer er valgt i, og jeg ved, at disse besparelser rammer det område, jeg er valgt i.