

[J. K. Hansen]

Nu foreslog hr. Dohrmann, at ministeren for offentlige arbejder skulle sætte sig ned og tænke tingene igennem, og det kunne jeg forstå også var hr. Sønderbys tanke. Så vil jeg også spørge, om ministeren for offentlige arbejder vil sætte sig ned og tænke tingene igennem og give et svar til den spørger for fremskridtspartiet, der har talt her i dag, om, hvad de besparelser eller de bevillinger, som fremskridtspartiet aldrig har stemt for, ville have betydet for vores vejbudget. Når vi læser i dagspressen og også i dag får bekræftet af hr. Sønderby, at man vil spare 10 mia kr. på de offentlige budgetter, har jeg ikke fantasi til at forestille mig andet, end at ministeriet for offentlige arbejder også skal rammes, og så kunne ministeren for offentlige arbejder måske også give os et tal på, hvad det ville betyde i yderligere besparelser. Mit sidste spørgsmål til ministeren er, om jeg har forstået det rigtigt, når jeg siger, at disse besparelser gælder budgettet for 1981, og at det er dem, der afstedkommer udskydelsen af disse vejprojekter, medens de andre store tal, man taler om, er penge, som skal bevilges på et senere tidspunkt end i 1981, og som derfor ikke rammer dette område.

#### Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Må jeg ikke mindst med baggrund i hr. J. K. Hansens spørgsmål klart understrege, at der ikke er tale om at stoppe motorvejsarbejderne i Sønderjylland, men alene er tale om en udskydelse af visse anlægsarbejder i forbindelse med strækningen Skovby-Christiansfeld som følge af den besparelse, der skal gennemføres i 1981. Endvidere talte hr. Sønderby og hr. Dohrmann om en anden fordeling af besparelserne. Dertil vil jeg gerne sige, at jeg i hvert fald ikke selv har fantasi til at forestille mig, at man kan fremsætte et forslag om besparelser inden for vejområdet, uden at der er en enkelt eller måske flere, der er utilfredse. Jeg har da noteret mig, at både hr. Dohrmann og hr. Sønderby er valgt i Sønderjylland, og det er måske forklaringen på, at hr. Dohrmann og hr. Sønderby er særlig optaget af den vejstrækning, der ligger til grund for det af hr. Dohrmann stillede spørgsmål. Når hr. Dohrmann som sagt efterlyser en anden fordeling af besparelserne og samtidig peger på Farøprojektet, må jeg i

den forbindelse minde om, at for så vidt angår Skovby-Christiansfeld-strækningen andrager det et vejarbejde til ca. 220 mill. kr. Af dette beløb er der indtil i dag til anlægsarbejde anvendt 7 mill. kr., og der er yderligere bundet 14 mill. kr. i igangværende kontrakter. Til arealerhvervelser er der hidtil brugt 5 mill. kr. I indeværende år skal der eksproprieres for 5 mill. kr. Dertil kommer, at dele af det motorvejsarbejde, der er færdiggjort, kan udnyttes, det bør vi ikke se bort fra. Men jeg mener ikke, at man efter de oplysninger, som jeg her har givet vedrørende strækningen Skovby-Christiansfeld, sagligt kan sammenligne denne strækning med Farøprojektet, allerede af den grund, at der til vejarbejder i Farøprojektet indtil i dag er anvendt ca. 200 mill. kr., 200 mill. kr., der simpelt hen vil være smidt væk, hvis man ikke får de to udførte vejstrækninger forbundet med en bro.

Hermed sluttede spørgsmålet.

#### Formanden:

Jeg beklager, at jeg under både første og andet spørgsmål har måttet afvise medlemmer, der gerne ville have ordet, men vi har jo, som man ved, en ret gammel praksis for, at 2 medlemmer kan få ordet ud over spørgeren, og det er den, jeg følger.

#### Spm. nr. 718

3) Til *energiministeren* af:

#### Kalnæs (SF):

»Hvad kan ministeren oplyse om kommuners og amters hidtidige indsats for at opnå besparelser i energiforbrug samt om de yderligere muligheder, der eksisterer på dette område?«

#### Skriftlig begrundelse

Der er i de senere år udfoldet store bestræbelser for at nedsætte energiforbruget gennem tilskud til energibesparende foranstaltninger både inden for erhvervslivet og hos private forbrugere.

Det må da forekomme rimeligt, at de offentlige myndigheder også gør en indsats for at spare på energien, og staten vil ifølge forslag til beskæftigelsesplan have brugt ca. 275 mill. kr. til dette formål med udgangen af