

[Undervisningsministeren]

disse pladser til rådighed. Det er jo ikke noget, vi i den forstand, i hvert fald under de nu givne forhold, kan pålægge det, men al den stund vi uddanner den faglige arbejdskraft, som erhvervslivet ikke kan være foruden, er erhvervslivet klart moralsk forpligtet til at stille de nødvendige praktikpladser til rådighed, og jeg glæder mig over, at fru Karen Højte Jensen er enig i disse betragtninger.

Med hensyn til, hvornår der sker noget konkret, kan jeg ikke sige en dato, men det sker meget hurtigt. Vi arbejder på højtryk og er meget langt fremme, men vi kan jo ikke handle, før vi har fået pengene at handle med. Det er også baggrunden for, at vi har måttet trække svaret til en række af elever, der har søgt optagelse på skolerne. Vi har måttet sige, at vi ikke kan svare så hurtigt, som vi plejer at gøre, for hvis vi skal svare i dag, så må vi sige nej, da vi ikke har fået bevillingerne. Vi håber selvfølgelig stadig at få bevillingerne og derved at kunne tage et ekstraordinært stort antal unge ind på skolerne. Jeg tør ikke sige datoen for, hvornår svaret vil komme, men jeg siger, at det ikke bliver forsinket én unødigt dag.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 679

7) Til *justitsministeren* af:

Nathalie Lind (V):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at forhindre, at unge kører på baneracere uden for de autoriserede baner?«

Skriftlig begrundelse

Ifølge Vestkysten for den 15. april d.å. er der sket endnu et dødsfald som følge af, at unge kører på baneracere uden for Korskrobanen, således at der på mindre end et år er tale om 4 dødsopfre. Ministeren har – stadig ifølge Vestkysten – for over en måned siden lovet forældrene til en af de dræbte at reagere omgående, men endnu er der intet sket. Esbjerg politi har nu planer om at ville anvende reglen i straffelovens § 23 om medvirken, men det er min opfattelse, at der er brug for at overveje indførelse af en særlig lovbestemmelse, der kan medvirke til at forhindre denne livsfarlige kørsel.

Nathalie Lind (V):

Selv om jeg har begrundet mit spørgsmål skriftligt, vil jeg alligevel her uddybe begrundelsen lidt.

Når jeg har bragt det frem her i folketinget, så er det, fordi ministeren har oplyst til Vestkysten den 15. april 1980, at han havde planer om visse initiativer i denne sag, som jo drejer sig om, at 4 unge i Esbjerg inden for det sidste års tid ulykkeligtvis er døde som følge af kørsel uden for Korskrobanen på såkaldte baneracere.

Jeg vil være meget interesseret i at høre, hvilke konkrete planer ministeren arbejder med, om det er praktiske ting, en særlig indsats over for unge, der ulovligt kører uden for denne bane, eller om ministeren har planer om lovændringer.

Justitsministeren (Henning Rasmussen):

Jeg vil gerne starte med at sige i anledning af de mundtlige bemærkninger, at jeg blev en lille smule forbavset over at se ikke så meget udlægningen på forsiden af Vestkysten den dag, fru Nathalie Lind refererer til, men de kritiske bemærkninger, der stod at læse inde i avisen. Mindre end 3 uger efter, at jeg havde fået sagen forelagt, blev jeg bebrejdet, at jeg handlede med en, jeg vil ikke sige utilladelig langsomhed, men noget i den retning. Enhver, der kender en lille smule til arbejdet med lovgivning og initiativer af denne art, og det gør jo spørgeren – det er dog ikke spørgeren, jeg kritiserer – vil vide, at på områder af denne art har man ikke mulighed for at præsentere konkrete, færdige forslag i løbet af mindre end 3 uger.

Jeg vil gerne sige om selve sagen, at de baneracere, der omtales i spørgsmålet, er motorcykler, de såkaldte motocrosscykler, og de må kun bruges til træning og løb på baner, der er autoriseret til det, eller i al fald kun bruges uden for offentlig gade og vej. I modsætning til, hvad der gælder for salg af hastighedsforøgende dele til knallerter til brug på knallerterbaner, er der ikke etableret nogen ordning til sikring af, at motocrosscykler udelukkende anvendes til banesport.

Jeg modtog som nævnt for et stykke tid siden en henvendelse fra faderen til en ung mand i Esbjerg, der på en motocrosscykel var omkommet ved en færdselsulykke i midten af marts. Jeg svarede i brev af 2. april, at