

[Miljøministeren]

Det er heri præciseret, hvilke miljøforhold det vil være relevant at undersøge, samt hvordan disse undersøgelser skal udføres i forbindelse med ansøgning om godkendelse til etablering og drift af en kraftværksenhed. Vejledningen går ud fra, at der fra elværkerens side peges på en konkret plads, som er udpeget efter en overordnet – landsomfattende eller regional – sammenfattende fysisk planlægning.

Specielt vedrørende udledning af kølevand er det anført, at der forinden etablering af en kraftværksenhed på en plads, der ikke tidligere har været udnyttet til dette formål, bør gennemføres et måleprogram for den pågældende vandrecipient.

Undersøgelsens omfang vil være bestemt af recipientens egnethed til at modtage udledninger under hensyn til overholdelse af den målsætning, der er planlagt for recipienten.

Ved udvidelse af et eksisterende værk bør man drage nytte af erfaringer fra det eksisterende kraftværk.

Nordjyllands amtskommune har over for miljøstyrelsen oplyst, at man fra Dansk Hydraulisk Institut (DHI) har modtaget et oplæg til undersøgelse af kølevandsforhold for en kraftværksenhed på 600 MW. Forvaltningen har endvidere fra Vandkvalitetsinstituttet (VKI) modtaget og kommenteret et oplæg til biologiske undersøgelser, der skal klarlægge, hvilke ændringer kølevandsudledninger fra en 600 MW kraftværksenhed kan forårsage. Amtsrådet vil herudover forlange, at der i en eventuel ansøgning om miljøgodkendelse indgår en undersøgelse af konsekvenserne for fiskeriinteresserne i området.«

Jeg kan henholde mig hertil, idet jeg gerne vil tilføje, at der i øjeblikket finder drøftelser sted mellem energiministeriet og miljøministeriet med det formål at sikre, at samspillet mellem elværksplanlægningen og den planlægning, miljøministeriet har ansvar for, finder en hensigtsmæssig form.

Spm. nr. 656

Til miljøministeren (9/4 80) af:

Svend Andersen (S):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om antallet, arten af og farvandsområdet for forureningsmeldinger til miljøstyrelsen i 1979

og om udviklingen i antallet af forureningsmeldinger i forhold til de foregående år?«

Begrundelse

Med vedtagelsen af den nye havmiljølov og den igangværende etablering af et havberedskab har miljøstyrelsen fået væsentligt forbedrede muligheder for at forebygge og bekæmpe forureningsulykker i de danske farvande. På baggrund af den betydelige omtale, der har været af grundstødninger i den forløbne vinter, og med henblik på en vurdering af beredskabets effektivitet er det vigtigt at få helt aktuelle tal for den faktiske situation.

Besvarelse (17/4 80):

Miljøministeren (Erik Holst):

I anledning af det stillede spørgsmål har jeg fra miljøstyrelsen indhentet følgende oplysninger, hvortil jeg kan henholde mig:

»De danske farvande hører til de mest trafikerede i verden. Ifølge Danmarks Statistik fandt der i årene 1972–1976 årligt mere end 65.000 skibspassager sted igennem de danske farvande (Øresund, Store Bælt og Lille Bælt). Oplysningerne er baseret på visuelle observationer af skibe over 50 bruttoregister tons (svarende til en større fiskekutter), men siger i øvrigt intet om størrelser eller arter af de passerende skibe.

Det årlige antal danske lodsninger giver imidlertid et vist billede, da normalt kun større skibe anvender lods. I 1979 udførtes i alt ca. 13.000 lodsninger i Sundet og i Store Bælt, heraf ca. 8.300 i Sundet og 4.700 i Store Bælt. Af disse udgjorde tankskibslodsningerne ca. 650 i Sundet og ca. 900 i Store Bælt. Oplysningerne er baseret på lodsningerne i 1. kvartal 1979.

Det kan i denne forbindelse oplyses, at i alt 967 skibe i 1978 deltog i radiomeldtjenesten i storskibsrueten for skibe over 40.000 tons dødvægt (dødvægtstonnagen svarer til skibets lastevne). Heraf var 632 tankskibe.

Endelig sker der efter et løst skøn årligt ca. 3.200 anløb af danske havne med tankskibe på 16.000 bruttoregister tons og derover.

Som det fremgår af ovenstående, har man hidtil savnet mere nøjagtige oplysninger om skibstrafikken i de danske farvande. Der er imidlertid nu taget initiativ til tilvejebringelse