

[Miljøministeren]

af nærmere oplysninger om trafikken, idet der vil blive udlagt et skib ved Hatter Barn i den nordlige del af Store Bælt, med henblik på en egentlig trafikregistrering. På baggrund af de foreliggende oplysninger skønnes, at der årligt transporteres mere end 45 mill. tons olie som last igennem de danske farvande. Hertil kommer den ikke ubetydelige mængde olie, som skibene har om bord som drivmiddel.

Sammenholdes trafiktætheden med karakteren af de danske farvande, fås et billede af forureningsrisikoen.

Olieselskabernes Internationale Maritime Forum (OCIMF) har i august 1979 udgivet en risikoanalyse af de farvande, der besejles af tankskibe. De danske farvande er i denne analyse betegnet som højrisikoområde. Kriterierne for denne bedømmelse er: trafiktæthed, karakteren af trafikken, smalle sejlruiter, ringe vanddybder, bundforhold, hyppighed af dårligt vejr med ringe sigtbarhed og is.

Meldinger om olie- og kemikalieforureninger i de danske farvande samt meldinger om søulykker, der kan afstedkomme forurening med olie og kemikalier kanaliseres til miljøstyrelsen via Søværnets Operative Kommando.

Det samlede antal meldinger har i de seneste år svinget omkring 150. Tallet for 1979 var 137. En del af disse meldinger, kan ikke undersøges nærmere, da miljøstyrelsen ikke råder over observationsfly, der straks efter modtagelsen af en melding kan vurdere den eventuelle forurenings udstrækning samt bevægelsesretning og fart. En del af meldingerne undersøges nærmere af miljøstyrelsens fartøjer, af søværnet eller andre statslige fartøjer. På baggrund af de fremkomne oplysninger vurderer miljøstyrelsen, hvorvidt en bekæmpelsesaktion skal iværksættes. I 1979 udførtes 16 egentlige oprensningsaktioner, bl. a. i samarbejde med civilforsvaret og med lokale myndigheder.

De 137 meldinger i 1979 fordelte sig som følger:

Store Bælt	32,1 pct. (44)
Østersøen	16,1 pct. (22)
Øresund	15,3 pct. (21)
Skagerrak	8,8 pct. (12)
Lille Bælt	8,8 pct. (12)
Kattegat	8,0 pct. (11)
Nordsøen	5,8 pct. (8)

519 Ft

Diverse havne	2,9 pct. (4)
Udlandet	2,2 pct. (3)

De 3 udenlandske olieforureninger er medtaget, fordi der i henhold til internationale samarbejdsaftaler kunne blive tale om dansk bistand.

Der blev i 1979 til miljøstyrelsen rapporteret 17 grundstødninger og 3 kollisioner i danske farvande. Langt de fleste af disse søulykker fandt sted i Store Bælt. I stort set alle disse tilfælde har miljøstyrelsen foretaget en forebyggende aktion, således at der hurtigt ville kunne sættes ind mod et eventuelt udslip. To af disse grundstødninger resulterede i udslip på henholdsvis ca. 400 og ca. 300 tons råolie. De samlede erstatningskrav er i begge tilfælde opgjort til lidt over 1 mill. kr.

Ved at sammenholde antallet af grundstødninger rapporteret til miljøstyrelsen med industriministeriets årlige opgørelse over grundstødninger i danske farvande fremgår det, at ikke alle grundstødninger hidtil er blevet rapporteret til miljøstyrelsen, som følgelig ikke har kunnet træffe de fornødne forholdsregler for at forebygge forurening. Når loven om beskyttelse af havmiljøet træder i kraft, vil der imidlertid være pligt til straks at give meddelelse om grundstødninger og kollisioner via en af kystradiostationerne med henblik på alarmering af miljøstyrelsen.«

Spm. nr. 659

Til indenrigsministeren (10/4 80) af:

Mølgaard (DR):

»Ministeren bedes oplyse baggrunden for, at frivilligt, gratisarbejdende og engageret CF-mandskab i Københavns amt permitteres fra deres værdifulde katastrofehjælpsevirkning til fordel for værnepligtigt personel, der må være dyrere i drift og kun ved tvangsforanstaltninger, som værnepligtssystemet indebærer, kan rekrutteres.«

Begrundelse

Efter for manges vedkommende mere end 25 års ganske frivillig og ulønnet CF-tjeneste kan det ikke undre, at den pludselige permittering har vakt både forbavelse og nogen forargelse, når det er blevet opgivet, at begrundelsen skulle være, at der er rigeligt med værnepligtige. Denne over for det hidtidige