

[Ministeren for offentlige arbejder]

dag. Ønsket om en afgift på tunge udenlandske køretøjer har gentagne gange været ført frem i de senere år. Jeg skal villigt indrømme, at det umiddelbart må forekomme de fleste at være en tiltalende tanke, at der kunne tilføres statskassen øgede indtægter, oven i købet i udenlandsk valuta. Der er imidlertid en række forhold, som vi under fornyede overvejelser nødvendigvis må tage i betragtning.

Hr. Alfred Hansen synes i sit spørgsmål at tænke på en afgift, der alene skal ramme den udenlandske tunge trafik i Danmark. Jeg vil gerne slå fast, at en sådan afgift kan vi ikke indføre, den ville være i strid med internationale forpligtelser, herunder 3 ECE-konventioner, som Danmark tiltrådte i midten af 1960'erne. Retstilstanden er derfor den, at vi ikke kan indføre afgifter, der diskriminerer mod udenlandske køretøjer. Det vil sige, at der på afgiftsområdet skal gælde ensartede regler for udenlandske og indenlandske køretøjer. De udenlandske afgifter, hr. Alfred Hansen henviser til, er da også af denne art.

Som bekendt betaler danske lastvogne og busser vægt- og udligningsafgift for kørsel her i landet. For så vidt angår udligningsafgiften er der hjemmel til også at opkræve den af udenlandske køretøjer, men hjemmelen er ikke hidtil benyttet, og det er simpelt hen, fordi der ikke er nogen gevinst at hente herved. Efter foretagne beregninger vil det bruttobeløb, staten får ind ved at opkræve afgiften af udenlandske køretøjer, blive af en størrelsesorden på 6-8 mill. kr. på årsbasis. Imidlertid vil vi ikke kunne opkræve det fulde afgiftsbeløb af køretøjer fra EF-landene, der opkræver dieselolieafgifter.

**Alfred Hansen (DR):**

Den 10. august 1977 stillede jeg det spørgsmål til den daværende trafikminister, om ministeren ville tage initiativ til at pålægge al udenlandsk tung trafik en afgift ved kørsel i Danmark. Jeg mener fortsat, at det ud fra et sundt forretningsmæssigt synspunkt må være rigtigt, at de, der er med til at påføre danske landeveje slitage, også er med til at betale det, det rent faktisk koster at reparere disse veje og yderligere at udbygge det danske vejnet.

Det var derfor med stor tilfredshed, jeg sidste tirsdag, den 22. april, i Radioavisen

kunne høre, at statsministeren aftenen før, nemlig den 21. april, på et møde i Sønderjylland havde slået til lyd for, at Danmark nu burde tage et initiativ, som bevirkede, at udenlandsk trafik kom til at betale vejafgift til det danske samfund i forhold til den slitage, den rent faktisk påfører de danske veje.

Det var som en naturlig konsekvens af denne glædelige meddelelse, jeg stillede et spørgsmål til ministeren, som han nu har besvaret. Jeg takker for besvarelsen, hr. minister, men jeg takker ikke for selve indholdet, sådan at forstå, at jeg er skuffet over, at ministeren ikke er enig med statsministeren i, at vi nu må tage fat på dette problem – det er i fri erindring noget nær det, statsministeren sagde, at dette var et problem, vi må tage fat på.

Jeg kan nu forstå, at regeringen ikke har øjeblikkelige planer om dette under henvisning til, at det ikke kan lade sig gøre, og at det ikke giver nok. Jeg mener, det er en unfair konkurrence, danske vognmænd udsættes for ved kørsel i udlandet . . .

**Formanden:**

Taletiden er udløbet.

**Alfred Hansen (DR):**

. . . sammenholdt med det forhold, at man i Danmark ikke skal betale, og jeg vil gerne spørge: hvad er det rent faktisk for hindringer, som gør, at vi ikke kan sidestille os med andre EF-lande?

**Dohrmann (FP):**

Det er da sikkert helt rigtigt, når ministeren svarer, at vi ikke i Danmark kan indføre en ordning, som diskriminerer udlændinge. Det, man så godt kan forbavses over, er, at Danmark har indgået nogle aftaler, som bevirker, at danskerne gerne må diskrimineres i udlandet, og det bliver de jo for øjeblikket. Men jeg vil godt spørge ministeren, om man f. eks. ikke kunne indføre en ordning med et traffikkort, der kunne gælde for en måned ad gangen, for køretøjer over 3.500 kg – og dette skulle selvfølgelig gælde for både danske og udenlandske køretøjer. Danskerne skulle så tilsvarende have et nedslag i vægtafgiften. Nu nævnte ministeren lige den administration, der ville blive tale om, hvis man f. eks. skulle opkræve en vejafgift, og her forestille-