

[Dohrmann]

de ministeren sig jo nok, at man skulle stå ved bommen og passe på, at folk ikke kørte uden at have betalt for det, men der må absolut kunne gennemføres en ordning, således at danskere ligestilles med udlændinge. Jeg ved ikke, om det er den rigtige idé, jeg har her, at det skal være et månedskort; det er muligt, at det kun skal være et ugekort, for ikke at komme for højt op rent prismæssigt.

Jeg mener absolut efter de udtalelser, hr. Alfred Hansen ganske korrekt refererede at statsministeren var kommet med nede i, jeg tror, det var Augustenborg, at det ikke er noget, man sådan uden videre kan blive ved med at skyde ind under bordet.

Der er før blevet svaret på den måde, at sådan noget kunne vi ikke gennemføre, fordi vi var trådt ind i EF. Nu viser det sig desværre, at de andre medlemslande, der har en sådan ordning, forhøjer afgiften den ene gang efter den anden, og det er da absolut at diskriminere. Jeg vil gerne have, at ministeren sætter sit ministerium i gang med at foretage nogle beregninger over, hvordan det kan gennemføres.

Knud Lind (FP):

Jeg skal sige, at jeg har spurgt ministeren om det samme. Jeg har dog valgt den skriftlige fremgangsmåde, og jeg håber da, at jeg snart kan få svar på det.

Jeg vil i den forbindelse spørge ministeren, om han ikke mener, at man kan optage forhandlinger med de lande, der har en vejafgift. Jeg har hørt, at danskerne f. eks. betaler 250 kr. i afgift for at køre fra Svinesund til Oslo.

Jeg vil også gerne spørge, om man, hvis man endelig ville ramme dem, som ikke ønsker forhandlinger med Danmark, eventuelt kunne lægge vægtafgiften over på brændstoffprisen; så kunne man få fat i nogle af dem, som kører igennem Danmark.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Når hr. Alfred Hansen tilkendegiver, at jeg ikke er enig med statsministeren, vil jeg gerne i den anledning oplyse, at jeg er tilbøjelig til at tro, at de, der har overværet statsministerens møde i Sønderjylland forleden, hvor statsministeren omtalte dette spørgsmål,

ikke finder, at der er uenighed mellem statsministeren og mig.

Hr. Alfred Hansen stiller mig samtidig det spørgsmål, hvorfor vi ikke kan sidestilles med andre EF-lande. Med baggrund i dette spørgsmål må jeg tilkendegive med henvisning til vort eget afgiftssystem, at der her er tale om en sidestilling. Men spørgsmålet må jo ses i lyset af det afgiftssystem, vi har. Mit første svar har sin baggrund i den udligningsafgift, som jeg også nærmere omtalte.

Når hr. Alfred Hansen og for den sags skyld også hr. Dohrmann efterlyser forslag til andre afgiftsformer – jeg måtte forstå hr. Dohrmann og hr. Alfred Hansen sådan, at det var det, de ønskede – så ville det være rart samtidig at blive gjort bekendt med, hvilken ny afgiftsform de dermed har i tanke.

Alfred Hansen (DR):

Ministeren sagde i sit første svar, at det jeg ønsker, er en afgift, som alene rammer den udenlandske trafik i Danmark, og det er korrekt, for jeg må konstatere, at den danske trafik, altså danske bilers kørsel i Danmark, i allerhøjeste grad i forvejen er ramt af afgifter: vægtafgift, benzinafgift osv., så jeg mener, at de danske bilister i stor udstrækning betaler mere, end der rent faktisk går til reparation af de veje, de kører på.

Med hensyn til, hvilken afgiftsform man kunne foreslå, skal jeg sige til ministeren, at jeg kan henvise til, hvad man gør i andre lande; jeg skal ikke her kunne afgøre hvilken art. Jeg mener bare, det er et problem, der må tages fat på, og statsministeren har for en uges tid siden gjort rede for, at det også var hans opfattelse.

Man har i Belgien, England, Finland, Frankrig, Grækenland, Holland, Irland, Italien, Jugoslavien, Polen, Portugal og mange flere lande en dieselolieafgift. Hvad er ministerens kommentar til det? Er det i strid med gældende lov? Endvidere opkræves der en kilometerafgift i Norge og Sverige. Vil noget sådant kunne indføres her? Endelig kan jeg oplyse, at der ud over disse dieselolie- og kilometerafgifter opkræves afgifter ved international lastvognskørsel i de europæiske lande, jeg nævner nu: Finland, Frankrig, Grækenland, Italien, Jugoslavien, Polen, Spanien, Tjekkoslaviet, Tyrkiet, Ungarn og Østrig.