

[Alfred Hansen]

Det sker på forskellig vis efter forskellige sats, men de har alle det til fælles, at de skal dække nogle af de udgifter, som disse nationer har i forbindelse med den udenlandske kørsel.

Jeg finder det særdeles rimeligt, at der bliver taget initiativ til noget sådant fra den danske regerings side, når man nu er ude at lede med lys og lygte efter afgifter, og her var der oven i købet en retfærdig afgift. Jeg skal derfor bebude, at hvis ikke regeringen kommer på andre tanker, og hvis ikke statsministeren vil prøve at realisere det, som han rent faktisk gav udtryk for for en uge siden, så vil vi fra retsforbundets side tage initiativ til at fremsætte forslag om noget sådant.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Når hr. Alfred Hansen nu peger på en eventuel kilometerafgift og i den forbindelse bl.a. peger på Sverige, skal jeg gerne tilkendegive, at ud fra trafikpolitiske hensyn kan der måske være et og andet, der taler for, at der burde indføres en kilometerafgift for dieseldrevne lastvogne og busser. Stærkere tør jeg ikke sige det i dag. Når jeg ikke tør sige det stærkere i dag, er det bl.a. med baggrund i, at vi jo er vidende om, at man i Sverige, hvor man har haft en sådan kilometerafgift siden 1974, i øjeblikket er inde i visse overvejelser med hensyn til, om denne kilometerafgift bør ændres. Jeg har forstået det sådan – om det er et rigtigt indtryk, tør jeg ikke sige – at kilometerafgiften ikke har virket så tilfredsstillende i Sverige, som jeg forstod at hr. Alfred Hansen gik ud fra det har været tilfældet.

Dernæst må jeg med baggrund i hr. Alfred Hansens seneste spørgsmål sige, at de internationale aftaler selvfølgelig ikke hindrer os i at opkræve udligningsafgift af danske lastvogne. Dog skal vore tosidige aftaler med en række lande, bl.a. Belgien, Holland, Frankrig, Sovjetunionen, Ungarn, Bulgarien, Spanien, Østtyskland, Grækenland og Portugal, genforhandles, idet der med disse lande er aftalt total afgiftsfrihed. Hvis vi over for disse lande skal til at opkræve udligningsafgift, vil danske vognmænd i de fleste af de nævnte lande også blive afkrævet en afgift. Hvor meget dette kommer til at koste Danmark i valuta, er meget vanskeligt at beregne, men

det er mit indtryk, at det ikke er et helt ubetydeligt beløb.

Med hensyn til de øvrige EF-medlemslande må man tage i betragtning, at vi ikke vil kunne opkræve udligningsafgiften fuldt ud af disse landes køretøjer. Ved opkrævning af udligningsafgift over for disse lande må der modregnes for den fordel, danske vognmænd har ved afgiftsfrit at kunne medtage 50 l dieselolie ved indkørslen til et EF-land.

Det er oplysninger, som man er nødsaget til at notere sig ved en vurdering af det spørgsmål, som hr. Alfred Hansen har rejst her i dag, og som andre af tingets medlemmer samtidig har gjort bemærkninger til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 746

9) Til *justitsministeren* af:

Grethe Fenger Møller (KF):

»Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang ofre for voldtægtsforbrydelser kan opnå støtte fra en advokat, samt hvorvidt en anmodning om beskikkelse af advokat altid kan nægtes?«

Skriftlig begrundelse

I voldtægtssager har nogle af retterne foretaget beskikkelse af advokat til støtte for kvinder, der har været udsat for voldtægt. Det fremgår imidlertid af en sag, der for nylig har været behandlet ved Frederiksberg ret, at en sådan beskikkelse er blevet nægtet. Derfor ønskes det oplyst, hvilke rettigheder de kvinder har, som bliver udsat for en af de groveste forbrydelser, og om justitsministeren forventer, at alle kvinder, der i fremtiden udsættes for voldtægt, vil kunne opnå advokatstøtte.

Justitsministeren (Henning Rasmussen):

Jeg kan hertil svare, at der i den gældende retsplejelov ikke findes nogen særlig bestemmelse om beskikkelse af advokat for den forurettede i voldtægtssager. Derimod findes der en almindelig regel i retsplejelovens § 995a om alle straffesager. Efter denne bestemmelse kan retten beskikke en advokat for den forurettede, når det skønnes nødvendigt, at han har advokatbistand ved opgørelsen af erstatningskravet, og han opfylder den