

[Justitsministeren]

iværksat et særligt udvalgsarbejde vedrørende blodalkoholanalyser i spiritussager.

Spm. nr. 671

Til *ministeren for offentlige arbejder* (15/4 80) af:

Inge Krogh (KrF):

»Vil ministeren tage skridt til, at der på banelinierne Assens–Tommerup og Fåborg–Ringe, hvor der nu er godstrafik, genetableres passagertrafik?«

Begrundelse

I denne tid, hvor der skal spares på resourcer, og hvor flere og flere benytter tog, vil det betyde en besparelse og en lettelse for den lokale befolkning, at disse jernbanestrækninger igen åbnes for passagertrafik.

I Tommerup kan der skiftes til regionaltog til Middelfart, og toget kan fortsætte til Nyborg med standsning på lokale stationer. I Ringe vil passagerer fra Fåborg kunne skifte til banen Svendborg–Odense.

Besvarelse (24/4 80):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Jernbanestrækningerne Tommerup–Assens og Ringe–Fåborg blev i sin tid omdannet til godsbaner, fordi passagerantallet var blevet så lille, at det ikke længere var økonomisk forsvarligt at opretholde persontrafikken på disse strækninger.

Der foreligger ingen aktuelle planer om at genoptage persontrafikken på de omhandlede banestrækninger, hvorfor der heller ikke findes fuldstændige beregninger over de hermed forbundne omkostninger.

Udgifterne til sporombygning, retablering af sikrings- og overkørselsanlæg m. v., således at strækningerne kan befares med regionaltogetsæt af den type, der bl. a. benyttes på strækningen Odense–Svendborg (MR-tog), må på grundlag af rent foreløbige overvejelser antages i prisniveau januar 1980 og eksklusive moms at udgøre ca. 20 mill. kr. for hver af de omhandlede strækninger.

Hertil kommer udgifter til anskaffelse af rullende materiel samt selvfølgelig driftsudgifterne. Et MR-togsæt koster ca. 8,2 mill. kr. pr. stk., og for at etablere timedrift på de to

banestrækninger kræves der inklusive reserve 5 sådanne togsæt.

Befolkningsunderlaget i de to banestrækningers opland er følgende:

Tommerup–Assens 16.800

Ringe–Fåborg 17.800

Passagererne skal i givet fald deles mellem togene på de omhandlede baner og busruter. På grund af banernes forløb må specielt passagerunderlaget for sidstnævnte bane antages at være meget beskedent.

Under hensyn til de problemer, som DSB af økonomiske årsager har med at opretholde et rimeligt serviceniveau på de strækninger, hvor der i dag afvikles persontrafik, har jeg på nuværende tidspunkt ingen planer om at genoptage persontrafikken på strækningerne Tommerup–Assens og Ringe–Fåborg.

Spm. nr. 672

Til *socialministeren* (15/4 80) af:

Halvgård (FP):

»Vil ministeren be- eller afkræfte, hvorvidt det er i overensstemmelse med intentionerne i bistandsloven, når Gentofte kommune den 9. april 1980 yder en klient 2.207,80 kr. i bistandshjælp til en slægtstavle seks generationer tilbage?«

Besvarelse (22/4 80):

Socialministeren (Ritt Bjerregaard):

Socialministeriet har indhentet en udtalelse fra Gentofte kommunes socialdirektorat, der har oplyst, at socialdirektoratet den 19. februar 1980 besluttede at yde et samlet beløb til afvikling af diverse gældsposter, som en klient havde pådraget sig i en periode med psykiske og fysiske lidelser, med det formål at hjælpe klienten til fremtidig at blive i stand til at klare sig selv. Blandt disse poster var gæld til et firma, der havde undersøgt noget om hendes slægt til brug for hendes ønske om at ændre sit efternavn. Socialdirektoratet havde inden udbetaling af hjælpen flere kontakter med den advokat, der opkrævede beløbet, herunder også med henblik på forligsmuligheden.

Efter bistandslovens § 40, stk. 1, kan der – som det nærmere er uddybet i socialministeriets cirkulære af 3. november 1973 om konthjælp efter bistandsloven – ydes hjælp til at bringe truende gældsposter ud af verden.