

[Alfred Hansen]

holdbar, tenderer udtalelsen mod manipulation for at fastholde projektet.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

I min besvarelse af det af hr. Alfred Hansen stillede spørgsmål kan der måske være grund til at minde om, at Storstrømsbroen er en stålbro, hvorpå der er udlagt to brodæk i beton, et brodæk for jernbanespooret og et andet brodæk for vejen og gang-cykel-stien. Betonbrodækket for vejen og gang-cykel-stien er meget stærkt forvitret, og man har som bekendt sidste år afsluttet en midlertidig reparation af dækket, der betyder, at man kan vente med en egentlig hovedreparation, dvs. udskiftning af brodækket, til sidste halvdel af 1980'erne, hvor Farøbroerne efter planen er åbne.

Udskydes tidspunktet for en egentlig hovedreparation af Storstrømsbroen, er der en betydelig risiko for, at det forvitrede betondæk i stedet vil kræve mange og langvarige nødtørftige reparationer, der kan betinge lukning af broen for alle vejfarende. Man har etableret et beredskabslager af stålbjælker til midlertidig afstivning af betonbrodæk, idet man heller ikke i dag helt kan udelukke et mindre brud på brodækket. Såfremt der sker et brud, vil betondækket blive deformeret, hvilket kan medføre en nedbøjning af kørebanelen og trafikstandsning.

Den øvrige brokonstruktion anses ifølge de oplysninger, jeg er i besiddelse af, for at være i tilfredsstillende tilstand, broens alder og konstruktion taget i betragtning. Der er altså ikke tale om, at broen vil falde sammen, eller at der kan ske andre dramatiske ting som nedstyrtning af biler eller tog.

Alfred Hansen (DR):

I TV-Aktuelt den 29. april d.å. var der en længere debat i fjernsynet vedrørende Farøbroens fremtid og det økonomisk forsvarlige i at opretholde den vedtagelse, som folketinget tidligere har givet udtryk for. Under denne debat sagde formanden for folketingets trafikudvalg, hr. Otto Mørch, som svar på et spørgsmål om, hvorvidt det var nødvendigt at bygge Farøbroerne, og om man ikke kunne bruge den nuværende Storstrømsbro, at den nuværende bro er ved at falde sammen.

Jeg synes nok, at der er flere aspekter i en sådan udtalelse, for hvis hr. Otto Mørch har ret i sin påstand, er det naturligvis givet, at man må tage de nødvendige initiativer for at få repareret broen hurtigst muligt. Hvis det derimod viser sig, at udtalelsen var urigtig, at den var ubegrundet, og at der ikke er grund til at frygte en sammenstyrtning af broen, må jeg udlægge det som et forsøg på manipulation for at fastholde Farøprojektet.

Der må ikke på noget tidspunkt herske tvivl om sikkerheden vedrørende vore broer. Vi har i et af vore nabolande, nemlig Sverige, for ganske nylig konstateret en frygtelig katastrofe, hvor en bro faldt sammen, ganske vist som følge af en påsejling. Men hvis Storstrømsbroen i virkeligheden er ved at falde sammen, ville en påsejling dér også kunne medføre uoverskuelige konsekvenser.

Jeg er derfor glad for ministerens udtalelse om, at Storstrømsbroens stålkonstruktion – sådan forstod jeg det, hr. minister – er fuldt forsvarlig, og at der ikke i denne stålkonstruktion er noget som helst, der tyder på, at broens sikkerhed kan udsættes for kritik.

Jeg vil gerne spørge, hvor meget en sådan hovedreparation af Storstrømsbroen ville koste, hvis den skulle foranstalles eventuelt i forbindelse med en udsættelse af Farøprojektet.

Knud Lind (FP):

Hvis der skulle være noget om, at Storstrømsbroen er ved at falde sammen, ville det være rart samtidig at få at vide af ministeren for offentlige arbejder, om der i de offentlige besparelser på vejanlæg m.v. også er tænkt på besparelser vedrørende bygningen af Farøbroen med tilhørende vejanlæg, eller om Farøbroen holdes uden for besparelserne.

Jeg kan samtidig ikke forstå den dårlige forfatning, broen skulle være i. I 1932 lagde man en afgift på 1 øre pr. l brændstof, som blev importeret til Danmark, til vedligeholdelse af Storstrømsbroen. Jeg vil godt spørge med det samme: hvad er der sket med denne afgift? Jeg har ikke set, man har taget den af.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):