

[Ministeren for offentlige arbejder]

Hr. Alfred Hansen spørger, hvor meget en hovedreparation af Storstrømsbroen ville koste.

Med de forbehold, som jeg mener jeg må være berettiget til at tage i besvarelsen af dette tillægsspørgsmål, som jeg ikke har været forberedt på, vil jeg gerne sige, at ifølge de oplysninger, jeg er i besiddelse af, vil jeg mene, at den nødvendige hovedreparation vil beløbe sig til et beløb på godt 100 mill. kr. Men – men – skal denne hovedreparation udføres på et tidspunkt, hvor man ikke forinden har fået en Farøbro, er der for mig ingen tvivl om, at prisen for hovedreparationen vil blive betydelig højere. Jeg er tilbøjelig til at tro, at man så i 1979-kroner vil komme op på et beløb af størrelsesordenen 240 mill. kr. Forklaringen herpå er den, at vi med en reparation uden en aflastningsbro vil være stillet over for sådanne gener, at arbejdet med reparationen vil tage betydelig længere tid, og man bør heller ikke se bort fra, at i den situation vil reparationsarbejdet også på visse tider kunne medføre et egentligt stop for benyttelse af broen.

Hr. Knud Lind stillede mig det spørgsmål, hvorvidt Farøprojektet er omfattet af de påtænkte besparelser i vejsektoren. Dertil må jeg svare nej. Samtidig vil jeg gerne i anledning af dette spørgsmål minde om, at folketinget gentagne gange har bekræftet den nu år gamle folketingsbeslutning om, at der skal bygges en bro i Farølinjen. Sidst vi fik en sådan bekræftelse var under tingets Farødebat den 5. februar i år. Den massive opbakning, som projektet fik ved den lejlighed, viste sig ved afstemningen om det af hr. Alfred Hansen fremsatte forslag om motiveret dagsorden, der gik ud på, at projektet skulle stoppes. Selv om hr. Alfred Hansen var forslagsstiller ved den pågældende lejlighed og dermed den egentlige årsag til, at vi fik denne fornyede bekræftelse, tror jeg alligevel, hr. Alfred Hansen vil give mig medhold i, at det virkelig var en solid opbakning, Farøprojektet fik ved den pågældende lejlighed.

Alfred Hansen (DR):

Jeg kan kun bekræfte ministerens erindring om, at Farøprojektet den 5. februar ved nævnte dagsordensafstemning fik stor tilslutning. Der var 42, der stemte for det dagsordensforslag, som jeg havde stillet om

at droppe Farøprojektet og i stedet søge Storstrømsbroen udbedret i den nuværende linjeføring.

Men jeg har siden fået grund til at tro på, at der også i regeringspartiet, socialdemokratiet, er ved at ske et skred i retning af, at man sætter spørgsmålstejn ved berettigelsen af Farøprojektet. Det kom bl. a. til udtryk i debatten i TV den 29. april 1980, hvor hr. Camre gav udtryk for, at han mente, det var et dårligt projekt. Ganske vist stemte hr. Camre mod det forslag om motiveret dagsorden, som jeg stillede den 5. februar 1980, men udtalelsen i TV den 29. april 1980 kunne tyde på, at der også i socialdemokratiet er ved at ske en ændring i opfattelsen af dette projekt. Jeg vil gerne, for at det skal stå helt klart for befolkningen, at der ikke er tale om, at der er nogen risiko forbundet med at lade sig transportere over Storstrømsbroen, spørge ministeren: hvornår skal en sådan hovedreparation senest finde sted? Hvornår er der dead-line for iværksættelse af en sådan hovedreparation, som også i mange år fremover vil gøre Storstrømsbroen forsvarlig at køre på? Og skal en sådan hovedreparation også omfatte selve stålkonstruktionen? Det fremgik, så vidt jeg kunne opfatte det, ikke helt præcist af ministerens første svar, men jeg fik faktisk indtryk af, at stålkonstruktionen var i orden i mange, mange år frem i tiden.

Jeg vil gerne vide, hvornår sidste frist er for en sådan omfattende hovedreparation til de ca. 100 mill. kr., som ministeren nævnte.

Jeg mener, det er meget farligt, at der med den udtalelse, der blev fremsat af hr. Otto Mørch den 29. april 1980 i TV, eventuelt sås tvivl om Storstrømsbroens sikkerhed. Det må være sådan, at de trafikanter, der agter at benytte Storstrømsbroen, kan have fuld tillid til den. Derfor er jeg glad for og tilfreds med det svar, som ministeren har givet mig vedrørende Storstrømsbroens sikkerhed.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Når hr. Alfred Hansen nu spørger, hvornår det er sidste frist for igangsættelsen af den omtalte hovedreparation af Storstrømsbroen, må jeg i den anledning oplyse, at ifølge de oplysninger, jeg er i besiddelse af, kan man vente med at gå i gang med denne hovedreparation til omkring midten af