

[Anne Grete Holmsgård]

steren i Børn og Unge nr. 15, hvoraf det fremgår, at der påtænkes en 10 pct.s overbelægning af nuværende og kommende daginstitutioner.

Det er fra Pædagogisk Kartels side blevet fremhævet, at arealkravene i danske daginstitutioner er langt ringere end i resten af Skandinaviens, og det er fra forskellig side blevet fremhævet, at en overbelægning vil give problemer på institutionerne.

Det forekommer desuden besynderligt, at der kommer så klare udsagn frem om forringelse af reglerne, når der i øjeblikket foretages et udvalgsarbejde under socialstyrelsen om det samme, ligesom det forekommer besynderligt, at der påtænkes stramninger på et tidspunkt, hvor der endnu ikke eksisterer et overblik over, hvilke problemer særfororsøgens udlægning betyder i daginstitutionerne.

*Besvarelse (29/4 80):*

**Socialministeren** (Ritt Bjerregaard):

Ifølge bostandslovens § 70 skal kommunalbestyrelsen påse, at planer for oprettelse eller ændring af daginstitutioner er i overensstemmelse med retningslinjer, der er udarbejdet af socialministeren.

Der er ikke efter bostandslovens ikrafttræden udsendt regler om arealer i daginstitutioner, men man har henvist til, at de regler, der fremgik af socialstyrelsens vejledning af 27. marts 1973 om indretning af daginstitutioner, fortsat kan anses for vejledende.

Socialstyrelsen har imidlertid nedsat en arbejdsgruppe, der skal udforme nye vejledende regler for indretning af daginstitutioner.

Der kan ikke på nuværende tidspunkt siges noget om, hvilke vejledende regler for arealstørrelserne der i givet fald vil blive fastsat.

**Spm. nr. 748**

Til *miljøministeren* (24/4 80) af:

**Margrete Auken** (SF):

»Vil ministeren tage initiativ til at sikre, at der i tre saneringsplaner (Tømmergade-karreer og Gartnergade-karreer) på Nørrebro tages bevaringshensyn i overensstemmelse med det særlige bygningssyns indstilling for de tre karreer?«

*Besvarelse (5/5 80):*

**Miljøministeren** (Erik Holst):

Boligministeren har over for mig oplyst følgende:

»Saneringsplanen for Tømmergade-karreer er godkendt ved boligstyrelsens skrivelse af 24. april 1980. Boligstyrelsen har ved sin vurdering af saneringsforslaget været opmærksom på, at det særlige bygningsyn ud fra arkitektoniske og kulturhistoriske synspunkter har argumenteret for, at saneringen gennemføres som en bevarende sanering.

Boligstyrelsen har imidlertid, ud over at der herved vil blive tale om meget store ombygningsudgifter til meget gamle og nedslidte huse, tillige lagt vægt på, at – som anført af saneringsselskab og kommune – hensynet til, at nybyggeriet kan udformes på en hensigtsmæssig og rationel måde taler herimod, uanset enkelte ejendomme ud fra en isoleret betragtning nok kunne tænkes bevaret.

Boligstyrelsen anmodede forinden sin godkendelse af planen fredningsstyrelsen om en udtalelse over, om der var bygninger i karreer, som burde fredes, men fredningsstyrelsen meddelte, at man havde opgivet en eventuel fredning.

Saneringsplanforslaget for Gartnergade-karreerne er alene vedtaget af bestyrelsen for Det københavnske Saneringsselskab, hvori mod forslaget endnu ikke er færdigbehandlet i Københavns kommune. Først når kommunens indstilling foreligger, vil boligstyrelsen påbegynde sin behandling af forslaget.

For så vidt angår Tømmergade-karreer fremgår det således, at saneringsplanen har været behandlet i såvel det særlige bygningsyn som i fredningsstyrelsen, og at bevaringshensynene har indgået i boligstyrelsens afvejning af, hvordan saneringsplanen for karreer endeligt skulle se ud.

Med hensyn til Gartnergade-karreer har fredningsstyrelsen oplyst, at det særlige bygningsyn har afgivet en udtalelse til saneringsselskabet. Bevaringshensynene vil derfor indgå i den afgørelse, som Københavns kommune og derefter boligstyrelsen skal træffe om saneringsplanen.

Fredningsstyrelsen har oplyst, at man på denne baggrund ikke mener at kunne foretage videre med hensyn til saneringsplanerne for Tømmergade- og Gartnergade-karreer. Jeg er enig i denne vurdering.