

(Lovforslag nr. L 212. Fremsat 6/5 80. Første behandling 9/5 80. Betænkning 23/5 80).

Der var stillet 4 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

#### 10) Anden behandling af:

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.*

(Lovforslag nr. L 213. Fremsat 6/5 80. Første behandling 9/5 80. Betænkning 23/5 80).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

#### 11) Anden behandling af:

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af gas.*

(Lovforslag nr. L 214. Fremsat 6/5 80. Første behandling 9/5 80. Betænkning 23/5 80).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

#### 12) Anden behandling af:

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af charterflyvning.*

(Lovforslag nr. L 215. Fremsat 6/5 80. Første behandling 9/5 80. Betænkning 23/5 80).

Der var stillet 3 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

### Forhandling

Camre (S):

Vedrørende forslaget om elafgift er der af ministeren og et flertal stillet ændringsforslag om at forhøje grænsen for afgiftsfritagelse for vindkraftanlæg fra 50 kW til 75 kW. Der er endvidere stillet forslag om ny udformning af bestemmelserne om ikrafttræden, og heri er også indeholdt bestemmelserne om skæringsdatoen for opgørelsen af afgiften.

Jeg skal anbefale at stemme for disse ændringsforslag.

Af retsforbundet er der stillet ændringsforslag om, at man fritager forlystelser, teaterforestillinger og biografforestillinger m. v. for afgiften, som om de var egentlige erhvervsvirksomheder. Dette forslag kan vi fra socialdemokratisk side ikke støtte.

Venstre og konservative har stillet ændringsforslag om bemyndigelse til ministeren vedrørende tilbagebetaling af afgiften hurtigt til energitunge virksomheder. Her kan jeg henvise til de bemærkninger, jeg gjorde under de forrige forslag på dagsordenen. Det er efter vores opfattelse overflødigt, da ministeren klart har lovet at fremsætte lovforslag herom ved begyndelsen af næste samling.

Både fremskridtspartiet, venstre og konservative har i lidt forskellig udformning stillet ændringsforslag om at fritage Bornholm for denne afgift. Vi erkender klart, at Bornholm har en højere energipris end det øvrige Danmark, men det er efter vores opfattelse ikke skatteministerens opgave og derfor heller ikke denne lovs opgave at rette op på dette forhold.

Vedrørende lovforslaget om forhøjelse af olieafgiften er der ændringsforslag fra ministeren og flertallet vedrørende lovens ikrafttræden, som jeg skal anbefale at stemme for, og der er ændringsforslag fra venstre og konservative om reglerne for tilbagebetaling af afgiften. Her kan jeg igen henvise til løfterne i betænkningen fra ministerens side.

Vedrørende forslaget om benzinafgiftsforhøjelse er der ændringsforslag fra ministeren og flertallet om ikrafttræden og dermed valg af en hensigtsmæssig skæringsdato for opgørelserne. Jeg kan anbefale, at man stemmer herfor ligesom for den tilsvarende ikrafttrædelsesparagraf i forslaget om nedsættelse af gasafgiften.

Om forslaget vedrørende afgift af charterflyvning er der ændringsforslag fra ministeren og flertallet om, at denne lov først træder i kraft den 1. august i år. Jeg synes, det er et