

12) Anden behandling af:

Forslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup.

(Lovforslag nr. L 175. Fremsat 14/3 80. Første behandling 25/3 80. Betænkning 29/5 80).

Der var stillet 4 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Forhandling

Normann Andersen (S):

Ved første behandling af dette lovforslag gav jeg udtryk for tilfredshed, og det kan jeg også godt gøre i dag, idet der bag dette lovforslag nu er et klart flertal. Jeg kunne fristes til at sige tak til de partier, der vil tage et medansvar på disse områder, når det drejer sig om at få Kastrup lufthavn til at virke, for det er jo en nødvendighed, at dette lovforslag bliver vedtaget, hvis lufthavnen fortsat skal fungere derude. Det er Nordeuropas tredjestørste lufthavn, og rent forretningsmæssigt, set både fra samfundets synspunkt og også fra forretningsverdens synspunkt, har det stor betydning, at denne lufthavn er i orden.

Jeg vil også gerne have lov til at fastslå, at det er stadig væk en stor arbejdsplads. Vi ved godt, at der er vanskeligheder i dag på grund af en lang række omstændigheder, men det er dog en stor arbejdsplads, og vi håber, den fortsat kan være det. Ved lovforslagets gennemførelse har vi endog mulighed for at udvide denne arbejdsplads med måske mellem 1.000 og 2.000.

Der har selvfølgelig i forbindelse med dette lovforslag været en ret kraftig diskussion omkring det miljømæssige. Jeg vil gerne have lov til at citere, hvad ministeren siger i betænkningen:

»Ministeren for offentlige arbejder har over for udvalget oplyst, at der i videst muligt omfang vil blive søgt gennemført passende foranstaltninger, der kan reducere forølgelsen i støjbelastningen. Dette vil ske i sam-

arbejde med lufthavnsmyndighederne og miljømyndighederne.

Ligeledes vil de miljømæssige sider af de enkelte bygge- og anlægsarbejder blive inddraget på det tidligst mulige stadi af forberedelsesarbejdet.«

Det er en præcisering af, hvad der allerede står i det fremsatte lovforslag, men når det præciseres her, er det for klart at give udtryk for, at det ikke er ligegyldige bemærkninger.

Alle parter omkring lufthavnen er interesseret i, at miljøet bliver så godt som overhovedet muligt. Man ønsker at vise hensyn fra selskabernes side over for dem, der arbejder der, og også fra ministeren for offentlige arbejders side ønsker man at vise dette hensyn, at der bliver så få gener som overhovedet muligt.

Jeg skal ikke komme nærmere ind på enkeltheder i miljøforanstaltningerne. Dem kan der opstå en lang diskussion om, og det vil der sikkert også. Jeg vil godt nævne en anden side vedrørende miljø. Det er noget, der ikke har været drøftet så meget, nemlig miljøet vedrørende lufthavnens arbejdsfaciliteter. Der er visse ting derude, der er nær ved ikke at kunne fungere længere. Der kan være flysikrings spørgsmål, som kan diskuteres, der kan være personalerum, som faktisk er ubrugelige – pauserum, der ikke er plads i, hvor man ikke kan komme til at sidde ned – der kan være dårlig behandling af gods m.v. Alle disse uheldige forhold skyldes, at lufthavnens bygninger ikke er beregnet på den kapacitet, lufthavnen nu skal klare. Et enkelt eksempel kan nævnes: en kuffertmand, som arbejder under vanskelige forhold, kan højst blive 15 år i dette arbejde, så er han ødelagt. Det er ikke noget, man kan sige er billigt for samfundet. Derfor betyder det meget, at de indre miljøforanstaltninger også er i orden. En del problemer vil selvfølgelig blive løst i kraft af nye bygninger og de ændringer, der vil ske derude, men der kan godt være problemer, som alligevel vil komme til at stå tilbage som uløste. Jeg vil gerne gøre ministeren for offentlige arbejder opmærksom på dette og samtidig stille ham det spørgsmål, om han er indstillet på også at være særdeles opmærksom på disse spørgsmål i forbindelse med bygningen af den nye lufthavn derude.

Det er en vigtig ting både for personale og for kunder, at det kommer til at fungere tilfredsstillende. Der er mennesker derudefra,