

[Kurt Hansen]

muligt sætter regeringen miljøloven ud af kraft, og dette på trods af, at miljøloven i forvejen er ganske udvandet og alt for lidt restriktiv, ligesom den i forvejen tager kraftige hensyn til virksomhedernes økonomi og indtjeningsmuligheder på bekostning af den forurening, og de gener, den medfører for befolkningen, som visse virksomheder i det hele taget forårsager. Det viser sig også ganske klart specielt i denne sag, hvor lidt den lokale befolkning har at skulle have sagt. Selv miljøstyrelsen, der har forsøgt at bruge loven lidt mere kritisk end forureningssvine, er det lykkedes at få koblet fra i denne sag, for at trafikminister Risgaard Knudsens prestigeprojekt nemmere kan komme til at suse igennem. Jeg ved ikke, om der er tale om en hård eller en blød landing, men det er i hvert fald et blødt forslag, som ministeren her vil have bokset igennem.

Vi har gentagne gange under udvalgsarbejdet oplevet, at miljøministeren har præciseret, at man måtte se dette i forhold til miljølovens § 1, stk. 3, på den måde, at der måtte ske en afvejning imellem den samfundsmæssige nytteværdi af den pågældende virksomhed, og hvordan den forurener. Jeg vil gerne spørge trafikministeren, om han ikke er enig i, at den virksomhed, vi taler om her, altså Københavns lufthavn, er den virksomhed i landet, der støjmæssigt forurener allermost. Dette skal selvfølgelig ses i sammenhæng med, at man kun agter at bruge omkring 3 pct. af de samlede anlægsudgifter i forbindelse med udvidelsen af lufthavnen til at forsøge at gøre tilværelsen for beboerne ude i Kastrupområdet en lille smule mere tålelig. Jeg mener også, at man af den tolkning, der nu er sket af § 1, stk. 3, den, der skal sondre imellem den samfundsmæssige nytteværdi og de omkostninger, man kan sætte ind på at forbedre miljøet, klart kan se, at dette her kan skabe præcedens på den led, at såvel statslige som private virksomheder med henblik på den afgørelse, der er truffet i regeringen her, kan sige: ja men vi behøver jo ikke at bruge mere end 3 pct. af de samlede omkostninger i forbindelse med udvidelsen af den virksomhed, vi er i gang med her, for vi har jo set, hvordan sådanne ting går omkring Kastrup lufthavn. Jeg vil bede miljøministeren, hvis miljøministeren må komme herop for trafikministeren, uden at han kommer med og går ind i problemstillingen, give mil-

jøministerens vurdering af, om han ikke mener, at det kan komme til at danne præcedens, at man laver en sådan fortolkning af § 1, stk. 3, i miljøloven.

Jeg vil også bede miljøministeren – igen hvis han må, naturligvis – om at komme herop og bekræfte eller afkræfte, at det forholder sig sådan, at de ankemuligheder, der er givet ifølge miljøloven angående § 35-virksomheder, er sat ud af kraft i forbindelse med Kastrup lufthavn.

Jeg vil yderligere spørge miljøministeren, om han ikke er betænkelig ved det præcedens, som dette også kan komme til at danne i forbindelse med andre statslige og private virksomheder, for det er da klart, at ingen privat eller for den sags skyld statslig virksomhed vil finde sig i at få en anden behandling end den, der er blevet givet i forbindelse med den mest støjforurenende virksomhed overhovedet, nemlig Københavns lufthavn i Kastrup.

At miljøstyrelsen er mere end kritisk over for trafikministerens udbygningsplaner, er vist at sige det mildt. Angående luftforureningen omkring Kastrup lufthavn siger miljøstyrelsen i en teknisk undersøgelse af luftforureningen:

»Der er derfor grund til at formode, at udenlandske luftkvalitetsnormer har været overskredet ved Kastrup lufthavn eller vil blive det de nærmeste år.«

Andetsteds siger miljøstyrelsen:

»Da den foreliggende udbygningsplan indebærer en væsentlig forøgelse af flyaktiviteterne i nordområdet, vil der med denne plan kunne forventes en stadig stigning i luftforureningskoncentrationen i boligområderne.«

Hvad er miljøministerens kommentarer til dette forhold?

Hvad angår støjforureningen, er miljøstyrelsen også tydeligvis meget betænkelig ved udbygningen af lufthavnen. I en rapport, der vurderer det miljømæssige i forbindelse med udbygningen af Kastrup lufthavn, siges der konkluderende fra miljøstyrelsen:

»Den foreliggende udbygningsplan vil, hvis den gennemføres, øge støjbelastningen væsentligt i boligområderne nord, vest og syd for lufthavnen. Dette er dokumenteret gennem de af lydteknisk laboratorium gennemførte beregninger.«