

[Kurt Hansen]

Hvad siger miljøministeren til dette? Det vil jeg meget gerne have et svar på heroppefra.

Hvad yderligere angår den støjforurening, der vil blive en følge af gennemførelsen af dette lovforslag, kan jeg nævne, at det af svarene på de mange spørgsmål, vi har stillet, klart fremgår, at man meget nemt kan komme op på 90 dBA i forbindelse med luftforureningen derude. Der er tidligere blevet lavet en rapport i 1978 om lufthavn Saltholm, Kastrup, og dér konkluderes det, at det er et utilfredsstillende niveau, hvis støjen når over 55 dBA. Hvad er ministerens kommentarer til dette?

Omkring de alternative forslag, der er blevet lagt frem fra det amerikanske firma, kan vi tydeligt se, med hvilken arrogance ministeren har afvist dem i de kommentarer, ministeren har leveret såvel skriftligt som mundtligt til udvalget. De er blevet affejet med, at de ikke duer; ministeren er blevet stikfornærmet over, at det overhovedet er blevet lavet, over, at nogen overhovedet begynder at lave alternative forslag til det forslag, ministeren har lagt frem.

Jeg kan se, jeg er i tidnød, så jeg kan ikke i første omgang nå at sige det, jeg vil sige om bane 12-30, men vil blot nævne, at vi finder den flytning, der er tale om, aldeles uacceptabel.

Konkluderende skal jeg sige, at vi finder dette forslag ganske uantageligt og derfor vil stemme imod det. Når jeg har stillet de fleste af spørgsmålene heroppefra til miljøministeren og ikke til trafikministeren, er det naturligvis, fordi enhver ved, at trafikministeren er fuldstændig og aldeles ligeglad med miljømæssige hensyn, som han giver en hatfuld i. Men jeg håber meget, at miljøministeren vil komme herop og svare på de konkrete spørgsmål, jeg har stillet.

**Chr. Christensen (KrF):**

Efter at forslaget om at flytte lufthavnen fra Kastrup til Saltholm og udbygge den dér nu realistisk må betragtes som skrinlagt, står vi jo over for kravet om at udbygge den nuværende lufthavn i Kastrup, såfremt den fortsat skal kunne opfylde de krav, der i dag og i de kommende år må stilles til en lufthavn af internationalt format.

I forbindelse med en sådan opgave melder sig naturligt problemer af funktionsmæssig, af økonomisk og af miljømæssig art, ikke mindst på grund af lufthavnens nære beliggenhed i forhold til delvis tætbebygget område.

Man må nok sige, at landets økonomiske situation ikke ligefrem opmuntrer til investeringer af den størrelsesorden, der her er tale om, men udbygningen er efter vor opfattelse påkrævet, og kristeligt folkeparti finder, at det af ministeren for offentlige arbejder fremsatte forslag, der rummer en statslig udgift på 2,9 mia kr. og en investering på 1,6 mia kr. fra anden side over en årrække, er et forslag, der på økonomisk acceptabelt grundlag løser de funktionsmæssige opgaver.

Vi har stor forståelse for de miljømæssige problemer, den foreslåede udbygning af lufthavnen rejser dels for lufthavnens naboer, dels for dens brugere og ansatte. Vi har derfor gennearbejdet bilag 36 til lovforslaget, der bl.a. rummer miljøstyrelsens vurdering af udbygningsplanen og lydteknisk laboratoriums notat om støjbelastningen, særdeles grundigt.

Efter en lige så grundig gennemgang af bilag 39 med ministerens bemærkninger til miljøstyrelsens vurdering sammenholdt med det i betænkningen af ministeren afgivne løfte om i videst muligt omfang at søge gennemført passende foranstaltninger, der kan reducere forøgelsen af støjbelastningen, kan vi give vor fulde tilslutning til ministerens forslag, og vi må derfor afvise de stillede ændringsforslag.

**Alfred Hansen (DR):**

Retsforbundet har sammen med det radikale venstre stillet et ændringsforslag om, at § 3 og § 4 droppes, og det er i bemærkningerne til disse ændringsforslag motiveret, hvorfor vi har denne holdning.

Jeg skal indskrænke min tale til at omfatte et par synspunkter. Det er givet, at der fremover ikke vil blive så stort behov for udbygning af Kastrup lufthavn, som man troede for en 5, 10, 15 år siden. De højere energipriser og den danske befolknings dårlige økonomiske forhold gør, at færre vil rejse, end man havde regnet med i de seneste trafikprognoser.