

[Ministeren for offentlige arbejder]

Dernæst må jeg i anledning af hr. Thorndahls bemærkninger for så vidt angår planlovgivning henvise til de bemærkninger, der herom er i bemærkningerne til lovforslaget, side 6, sp. 2.

I anledning af fru Margrete Aukens ordførertale her i dag har jeg ikke særlige bemærkninger. Sammenholder jeg dem med den tale, som fru Margrete Auken holdt ved lovforslagets første behandling, bør jeg vel erkende, at det forekommer mig, at fru Margrete Auken har bestræbt sig på i dag at være noget mere afdæmpet i sin kritik af lovforslaget, end tilfældet var ved forslaget første behandling, og det vil jeg dog gerne takke fru Margrete Auken for.

Så et par bemærkninger i anledning af hr. Bilgrav-Nielsens ordførertale. Jeg er ikke i tvivl om, at med baggrund i den meget stærke tale, som hr. Bilgrav-Nielsen holdt ved lovforslagets første behandling, er det ikke morsomt at være hr. Bilgrav-Nielsen i dag. Et og andet synes jeg kan tyde på, at hr. Bilgrav-Nielsen i denne sag er blevet underkendt af sin egen gruppe. Lad det også være sagt med henvisning til hr. Bilgrav-Nielsens ordførertale ved lovforslagets første behandling. Hvad var det, hr. Bilgrav-Nielsen udtalte om dette lovforslag ved forslaget første behandling? Ja, først fik vi at vide, at hr. Bilgrav-Nielsen var den eneste, der var tilbage af de gamle politikere, som havde beskæftiget sig med lufthavnssagen. Der faldt nogle kritiske bemærkninger i den forbindelse om tidligere trafikministre, herunder også for så vidt angår tidligere ministre for offentlige arbejder, nuværende miljødirektør, hr. Jens Kampmann. Det var ikke meget, hr. Bilgrav-Nielsen havde tilovers for den tidligere minister for offentlige arbejder, hr. Jens Kampmann, den nuværende miljødirektør, ved lovforslagets første behandling. Hvad var det, hr. Bilgrav-Nielsen sagde videre? Han sagde bl. a. – Folketingstidende 1979–80, 2. samling, sp. 7150: »... at der for mit standpunkt i dag blæser nogle vinde, der er noget mildere,« og føjede så til: »og jeg er glad for, at den nuværende minister har kunnet komme så langt, at han har kunnet fremsætte dette lovforslag« – det lovforslag, som er til anden behandling i dag.

Men ikke nok med det. Hr. Bilgrav-Nielsen sagde videre:

»Forslaget bygger jo på et stykke udvalgsarbejde gennemført af et lufthavnsudvalg med professor Myrup som formand, og jeg synes, at dette udvalgsarbejde viser, at der virkelig er arbejdet grundigt med sagen.«

Ja, det er ikke mere end 2 måneder siden. Ved den lejlighed var hr. Bilgrav-Nielsen ikke optaget af, at vi skulle bruge sommeren til at arbejde med alternative løsninger. For ca. 2 måneder siden havde hr. Bilgrav-Nielsen en sådan tillid til det arbejde, der er udført i lufthavnsudvalget, at hr. Bilgrav-Nielsen var stærkt optaget af også at få understreget, at vi fik lovforslaget endeligt vedtaget i denne mødesamling.

Hr. Bilgrav-Nielsen sagde bl. a. til slut – sp. 7154:

»Vi« – og det var altså det radikale venstre – »er parate til at støtte forslaget og vil også gerne medvirke til, at det kan færdigbehandles hurtigt, og helst inden denne samling slutter.«

På det grundlag må jeg ærlig talt sige, at så har jeg meget, meget vanskeligt ved at tage hr. Bilgrav-Nielsens kritik i dag alvorligt.

Hr. Kurt Hansen stillede mig et direkte spørgsmål, og dette direkte spørgsmål gik på, om ikke lufthavnen er den virksomhed her i landet, der forurener mest. Jeg er ikke i besiddelse af sådanne oplysninger, at jeg er i stand til i dag at give et bekræftende svar på dette spørgsmål.

Så fik jeg også et direkte spørgsmål fra hr. Alfred Hansen, og hr. Alfred Hansens meget direkte spørgsmål gik på, hvilke nye miljømæssige initiativer der kunne blive tale om efter lovens vedtagelse. Her må jeg henvise til det fremsatte lovforslag og til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget. De miljømæssige foranstaltninger, der kan blive tale om efter lovens vedtagelse, er nøje beskrevet dels i lovforslaget, dels i de bemærkninger, der fulgte lovforslaget.

Miljøministeren (Erik Holst):

Som det fremgår af de meget omfattende bemærkninger, der fulgte lovforslaget, er der foretaget en del miljøundersøgelser, og der er foretaget en del miljøarbejde, inden lovforslaget blev fremsat.

Når der f. eks. også blev stillet forslag om, at man skulle se på en støtteordning for at sikre, at man maksimalt kunne få lydisoleret