

[Margrete Auken]

huggede til, uden at der skete noget synderligt med manden. På det punkt har vores samfund udviklet sig ganske væsentligt. Vi kan være sikre på, at når vi nu har vedtaget dette katastrofale lovforslag, bliver der hugget til, definitivt hugget til, så er det sket.

Thorndahl (FP):

Miljøministeren sagde, at udbygningen af Kastrup lufthavn har ikke medført, at miljøloven er sat ud af kraft, men, føjer ministeren så lidt senere til, den gælder nu heller ikke, for den skal respektere nærværende lovforslag, og det er bare en anden måde at sige det samme på.

Det, det handler om, er, at indsigelses-, hørings- og ankedelen af miljøbeskyttelsesloven – og det er jo en meget væsentlig del, hvis man læser forhandlingerne og forarbejderne til miljøbeskyttelsesloven fra 1973 – er sat ud af kraft. Så siger ministeren: ja men det er de, fordi folketinget vedtager en anlægslov. Det gør man jo også, når vi taler om kommuneplanlægningen og de lokalplaner, der skal gennemføres; dér har man både fra trafikministerens og fra miljøministerens side tilkendegivet, at man vil følge de hørings- og ankeprocedurer, der i kommuneplanloven er fastlagt. Og så stillede jeg det spørgsmål i første omgang, som miljøministeren ikke har besvaret: hvorfor denne forskel, hr. minister? Anlægsloven gælder jo både for miljøbeskyttelsesloven og for kommuneplanloven.

Så har vi talt meget om de 3 pct., der er sat af af anlægsinvesteringerne til miljøforanstaltninger, og det er svært at undgå at opfatte det som en øvre grænse for, hvad man fremover fra virksomheder vil kunne kræve anvendt til miljøforbedrende foranstaltninger. Så nævnte ministeren i den forbindelse i forbifarten, at man i gennemsnit mente, at virksomhederne afsatte ca. 2 pct. til sådanne formål, og da vil jeg gerne spørge ministeren, om disse 2 pct. refererer til virksomhederne som helhed eller til de virksomheder, det netop drejer sig om i denne sammenhæng, de særligt forurenende virksomheder, som er omfattet af miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Trafikministeren, som bevægede sig langt ind på miljøministerens område i kommentarerne heroppefra endnu en gang, talte om samspillet mellem anlægsloven og miljøbeskyttelsesloven og sagde, at folketinget gen-

nem vedtagelse af anlægsloven foretager den samfundsmæssige og miljømæssige afvejning. Men det er så det eneste politiske organ i dette land, som skal foretage en sådan afvejning, uden at borgerne får adgang til at komme med deres synspunkter i enhver henseende om de påtænkte foranstaltninger. Alle andre politiske besluttede organer har folketinget jo ved lov fastlagt skal vedtage forslag, som derefter skal ud til høring blandt beboerne efter en kompliceret og kostbar høringsprocedure, hvorefter det pågældende organ træffer afgørelse; og i øvrigt er der så ankenemulighed til højere instans.

Nu har vi jo fået den spinkle tilkendegivelse, at man for de lokalplaner, der skal udarbejdes, vil benytte det nærdemokrati, som er fastlagt i loven.

Om hele denne del af vort demokrati har planstyrelsen eller ministeriet i 1977 lavet en publikation: »Kommuneplanloven, sådan virker den«, og den har som et centralt afsnit nogle kommentarer om borgernes rolle. Man siger, at borgernes rolle i det nye system er stor. Hele decentraliseringen hviler så at sige på et aktivt samspil mellem borgere og kommune. Kommuneplanen er bygget op over dette samspil, og borgernes rolle fremgår derfor punkt for punkt af lovgennemgangen foran.

Der er lagt vægt på, at borgerne skal kunne få gjort deres synspunkter gældende, og der er lagt vægt på at sikre, at borgernes synspunkter bliver reelt behandlet. Alligevel kan man af svaret fra trafikministeren på spørgsmål nr. 24 i trafikudvalget se hele intentionen i samspillet mellem myndigheder og borgere i forbindelse med de lokalplaner, der skal laves på Kastrup lufthavn. Ministeren siger – jeg citerer:

»Under de drøftelser med miljømyndighederne, herunder planstyrelsen, som er gået forud for lovforslagets fremsættelse, har disse myndigheder givet udtryk for, at arbejdet med udfærdigelse af udkast til lokalplaner – når de væsentlige bestanddele af udbygningsplanerne er fastlagt i loven – vil kunne foregå sideløbende med folketingets behandling af udbygningslovforslaget, og at endelig godkendelse af lokalplaner må forventes at ville kunne foreligge få måneder efter lovforslagets vedtagelse, når kommuneplanlovens bestemmelser om offentliggørelse m.v. af lokalplanforslag er iagttaget.«