

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

§ 1

vedtoges uden afstemning.

§ 2

vedtoges med 122 stemmer mod 19; 5 stemte hverken for eller imod.

Ændringsforslag nr. 2 om, at § 2 udgår, var dermed forkastet.

§ 3

vedtoges med 98 stemmer mod 49.

Ændringsforslag nr. 3 om, at § 3 udgår, var dermed forkastet.

§ 4

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 4 om, at § 4 udgår, var dermed forkastet.

Ændringsforslag nr. 1 angående titlen betragtedes som

bortfaldet efter forkastelsen af ændringsforslag nr. 2.

Lovforslagets overgang til tredje behandling

vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Enggaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

13) Anden behandling af:

Forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Lovforslag nr. L 132. Fremsat 15/2 80. Første behandling 27/2 80. Betænkning 27/5 80).

Der var stillet 5 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Stavad (S):

Jeg skal på socialdemokratiets vegne afvise de stillede ændringsforslag. Vi anser det for væsentligt, at den planlægningsusikkerhed, der har været i de berørte områder, nu bringes til ophør. Derimod har vi i betænkningen tilkendegivet, at gennemførelsen af Kirkeåsvejen ikke må indebære en forsinkelse af færdiggørelsen af det lille motorvejs-H, herunder strækningerne i Sønderjylland og på Fyn, hvilket i sig selv ikke indebærer en udskydelse af Kirkeåsvejens igangsættelse.

Svend Erik Hovmand (V):

Venstre kan tilslutte sig det fremsatte forslag, således som det nu fremstår med et flertal bag sig. Vi har under udvalgsbehandlingen lagt megen vægt på, at de intentioner, venstre har om at få færdiggjort det såkaldte motorvejs-H, efterleves.

Vi har ved denne anden behandling fået ændringsforslag fra fremskridtspartiet, der bortset fra motorvejsstrækninger i Sønderjyllands og Vejle amter ikke ønsker at bygge det lille H færdigt. Vi har fået ændringsforslag om, at Kirkeåsvejen helt udgår af lovforslaget, stillet af konservative og SF. Og endelig har vi fået et forslag fra retsforbundet om, at Kirkeåsvejen først påbegyndes om en halv snes år, når de sidste rester af det såkaldte motorvejs-H er færdigt.

Venstre har ikke kunnet tilslutte sig disse ændringsforslag. Vi mener, at det er vigtigt at få færdiggjort de sidste stumper af det såkaldte motorvejs-H for at få udbytte af den investerede kapital og for at få større trafik-sikkerhed ved at fjerne den hurtige og tunge trafik fra det sekundære vejnet.

Vi mener, at lovforslaget, sådan som det nu foreligger, opfylder disse intentioner. Vi får færdiggjort nogle rester på Sjælland og i Jylland, og vi får med hensyn til Kirkeåsvejen, der jo ikke er en motorvej, skabt et planlægningsgrundlag for amtet og kommunerne, som har været savnet igennem flere år. Bag linjeføringen og beslutningen om Kirkeåsvejen ligger der adskillige års lange og vanske-