

[Svend Erik Hovmand]

lige forhandlinger mellem offentlige myndigheder, lokale grundejerforeninger osv. Vi har ment, at det resultat, man her er nået frem til, bør fastholdes, sådan at man ved, hvad man skal planlægge ud fra.

Vi har til gengæld ment, at vores intention om, at dette projekt ikke må forsinke færdiggørelsen af det såkaldte motorvejs-H, bør efterleves. Derfor har vi tilladt os at foreslå en formulering, som altså nu har fået tilslutning fra et flertal, der kort sagt går ud på, at dette projekt med Kirkeåsvejen ikke må forsinke færdiggørelsen af de sidste rester af det lille motorvejs-H, herunder strækningerne i Sønderjylland og på Fyn.

På denne baggrund skal vi indstille nærværende forslag til vedtagelse ved anden behandling.

Grove (KF):

Det konservative folkeparti finder ikke, at Kirkeåsvejen er nødvendig, og derfor er vi med til at stille ændringsforslag om, at den udgår af lovforslaget. Vi finder det mere naturligt, at man bruger de 60 mill. kr., det koster at lave Kirkeåsvejen, til at færdiggøre det lille motorvejs-H. Her lægger vi mærke til, at ministeren fortsat siger, at Kirkeåsvejen kun bliver udskudt i et år. Den flertalsudtalelse, der er kommet i betænkningen om, at Kirkeåsvejen ikke må forsinke færdiggørelsen af det lille H, tillægger vi derfor ikke megen betydning. Jeg mindes også, at ministeren sagde, at det var en bestemmelse, der gav megen elastik. Deri ligger vel, at ministeren, når der er gået et år, sætter det i gang, hvis det passer ham.

Derimod kan vi ikke stemme for det ændringsforslag, der er stillet af retsforbundet. Vi mener, at de påbegyndte arbejder inden for motorvejsområdet skal færdiggøres så hurtigt som muligt. Til gengæld skal det ikke betinge, at de andre udsættes. Vi mener, at der må være en fast rytme i den turnus, man kører inden for motorvejsarbejdet. Derfor kan vi ikke stemme for retsforbundets ændringsforslag.

Dohrmann (FP):

Når man ser på trafikministerens forslag – både det foregående og dette – så får man nærmest det indtryk, at ministeren har kendskab til en skjult formue ovre i Nationalban-

ken, som resten af regeringen ikke kender noget til. Man skærer ned alle steder, man pålægger befolkningen den ene byrde efter den anden, men ministerens lovforslag om nye hovedveje skal vi Gud hjælpe mig have igennem folketinget.

Jeg giver ikke fem flade øre for den erklæring, hr. Svend Erik Hovmand har fået igennem, hvor der står, at Kirkeåsvejen ikke må forsinke nogen af de andre vejstrækninger. Jeg håber også, at man lagde mærke til, at den socialdemokratiske ordfører sagde, at det ikke ville betyde nogen forsinkelse. Så er det bare, hr. Svend Erik Hovmand – hvis han ellers er herinde: hvad er den erklæring så egentlig værd? Ikke en pind. Det vil jeg gerne have konstateret her i dag. Jeg vil gerne spørge trafikministeren, og jeg håber, han kan svare klart og tydeligt: hvad indebærer den erklæring, som står her i betænkningen, om, at Kirkeåsvejen ikke må forsinke nogen vejstrækninger i det lille H?

Vi mener kort og godt, at et af de steder, hvor man skal skære ned nu, hvor vi simpelt hen må konstatere, at vi ikke har så mange penge, som man på et vist tidspunkt regnede med vi havde at disponere over, er vejbyggeriet.

Når man ser, at ministeren udsætter den ene vejstrækning efter den anden, vel at mærke sidste etape af nogle strækninger, som ligger lige midt imellem færdiggjorte strækninger, så er det simpelt hen – for at blive i diplomatsproget – ikke særlig intelligent nu at komme med nye, ubeskrevne lovforslag, som siger, at nu skal vi bruge så og så meget.

Jeg hæfter mig i særdeleshed ved Kirkeåsvejen, for en af begrundelserne for, at lovforslaget absolut skal vedtages nu – det står i ministerens bemærkninger – er, at det vil betyde en væsentlig forbedring af vejbetjeningen af sommerhusområdet. Hvis der er nogle, vi har haft besøg af i udvalget, så er det dem, som bor i sommerhusområdet. Men det var ikke for at anbefale vejstrækninger, de kom. Nej, det var for så mindeligt at bede om, om de dog ikke godt måtte slippe for dem. Men ministeren mener altså, at de absolut skal have en vej, sådan at de hurtigst muligt kan komme op i sommerhusområdet.

Vi kan støtte samtlige ændringsforslag, der er stillet.

Margrete Auken (SF):