

[Dohrmann]

stemme for ministerens lovforslag. Så lusket er det. Derfor vil jeg godt fortælle venstrefolkene – jeg tvivler på, at hr. Svend Erik Hovmand har gjort det – at de bemærkninger, hr. Svend Erik Hovmand har fået ind i betænkningen, ikke er det mindste værd. Intet. Det var faktisk det, jeg ville have ministeren til at fortælle folketinget, nemlig at det er de ikke. Ministeren har ikke planer om at ændre nogen som helst poster hverken på finansloven eller andre steder, og derfor er værdien af disse bemærkninger, venstre påstår heroppe, lig nul.

Nej, det, der er sket, er ret og slet en af de sædvanlige hundehandler: venstre har nogle lokalt valgte folk siddende dernede i området, som har støttet de planer, og så dukker sagen op herinde i folketinget, og hvad gør venstre så? Ja, godt nok foreslår de besparelser på vejområdet, men i samme øjeblik vi skal til at afgøre, hvor de besparelser skal findes, så springer venstre fra og leder med lys og lygte efter nogle pæne undskyldninger. Det gælder for så vidt også det radikale venstre, for magen til forklaring, hr. Bilgrav-Nielsen lige har givet, skal man da lede længe efter.

Jeg synes bare, det er værd at få slået fast, at de bemærkninger ikke betyder en pind. Det sagde den socialdemokratiske ordfører også, idet han sagde, at de bemærkninger ikke indebærer nogen udsættelse af Kirkeåssevejen. Man kunne faktisk lige så godt ved første behandling have støttet ministerens forslag fuldt ud. Men stadig væk står tilbage, at på trods af at man skærer ned alle steder og kommer med den ene afgift efter den anden, så gennemfører man et lovforslag som nu dette på vejområdet, hvor man burde sørge for, hvis man ellers havde nogen penge tilovers, at få disse strækninger gjort færdige.

Alfred Hansen (DR):

Også jeg har siddet og ventet på, at hr. Svend Erik Hovmand skulle komme herop og give en fortolkning af den formulering, hr. Svend Erik Hovmand bryster sig af at have fået indføjet i bemærkningerne i betænkningen. Det, at hr. Svend Erik Hovmand vægrer sig, tyder på, at hr. Svend Erik Hovmand ikke ved, om det overhovedet har nogen indflydelse, og det har det selvfølgelig

ikke, kan jeg godt berolige hr. Svend Erik Hovmand med.

Ja, det vil være uforskammet at påstå, at ministeren ikke har sat sig ind i de ændringsforslag, som er stillet til det lovforslag, ministeren har fremsat. Ministeren siger: hvorfor skulle vi ikke have lov til at påbegynde disse vejstrækninger, hvis nu det viser sig, at der er penge til det? Det var jo dejligt optimistiske toner at høre fra ministeren. Det, vi er vant til at konstatere fra regeringens side, er, at den udskyder opgaverne, at den skubber problemerne foran sig, og at man nu vil spare på det lille motorvejs-H og bruge denne besparelse til igangsætning af beskæftigelsesfremmende foranstaltninger. Jeg synes, det vil være en god beskæftigelsesfremmende foranstaltning at foretage at fastholde færdiggørelsestidspunktet for motorvejene på Fyn og i Sønderjylland.

Jeg vil gerne sige til ministeren, at retsforbundets forslag er meget gennemtænkt og særdeles snedigt formuleret. Ministeren kan ikke i ændringsforslaget eller bemærkningerne overhovedet finde et årstal. Det betyder, at hvis ministeren pludselig skulle få penge at disponere over, så kan ministeren bare fremskynde færdiggørelsestidspunktet for de nævnte motorveje og hovedveje. Der er jo ingen, der har sagt til ministeren, at f. eks. motorvejen på Fyn ikke må blive færdig før 1985. Vi ser meget gerne motorvejen færdiggjort i 1982–83 eller i 1981, hvis ministeren kan magte det. Klem bare på, hr. minister, så skal vi gerne støtte med at iværksætte de andre motorvejs- og hovedvejsstrækninger!

Svend Erik Hovmand (V):

Jeg skal ikke bruge mange ord til at forlænge debatten her, som i høj grad er en gentagelse af den debat, vi har haft i udvalget. Jeg vil i øvrigt sige, at dette jo ikke er nogen finanslovdebat, som drejer sig om alle mulige andre ting.

Til hr. Dohrmann vil jeg kun sige det ene, at vedtagelsen af beslutningen om Kirkeåssevejen med de formuleringer, der ligger fra flertallets side, ikke medfører forsinkelser af noget motorvejsprojekt i dette land. Det er vel egentlig det afgørende for hr. Dohrmann, nemlig at vi ikke her igangsætter et nyt projekt, hvis igangsættelse fører med sig, at andre projekter skubbes ud. Det har været af-