

[Grove]

trafik, af jernbanedriften, er alt sammen problemer, der i allerhøjeste grad i sidste ende hænger sammen med, hvorledes vi skal klare trafikken over Store Bælt, altså trafikken øst-vest. Derfor vil jeg bede ministeren om at få det arbejde fremskyndet, så vi hurtigst muligt kan få et resultat.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Først den bemærkning til hr. Svend Heiselberg, at jeg ikke har været udsat for trafikvanskeligheder i dag; en sådan udtalelse må bero på visse misforståelser.

Dernæst sagde hr. Svend Heiselberg, at han havde vanskeligt ved at forstå mit svar. Det kan jeg jo ikke tage ansvaret for. I den anledning må jeg meget stærkt understrege, at det svar, jeg har givet her i dag, er i nøje overensstemmelse med de beslutninger, som dette folketing hidtil har truffet for så vidt angår den faste forbindelse over Store Bælt. Det må også være i det lys, vi skal se det spørgsmål, som hr. Svend Heiselberg her har rejst. Jeg skal helt afholde mig fra at stille det spørgsmål – for det er mig vel ikke tilladt i henhold til forretningsordenen – om det af hr. Svend Heiselberg stillede spørgsmål er udtryk for en holdningsændring fra venstres side, hvad disse ting angår; det kan jeg nu næppe tro.

Hr. Grove stillede spørgsmålet om, hvornår det iværksatte arbejde til vurdering af udviklingen i trafikken mellem Øst- og Vestdanmark kunne forventes afsluttet. Jeg er ude af stand til i dag at give noget kontant svar på dette spørgsmål. Derimod skal jeg ikke skjule, at jeg selv af flere årsager er stærkt optaget af at få dette arbejde afsluttet så hurtigt, det lader sig gøre. Jeg tror også, at folketinget vil være interesseret heri.

Svend Heiselberg (V):

Nu er det sådan, at vi i venstre altid vil være interesserede i at få lavet det bedste og det billigste, og der er nok nogle af venstres medlemmer, som gerne vil se tingene sådan, som jeg har fremført det. Men jeg vil gerne henvise til det, der blev sagt her i folketinget den 30. januar 1973 af den daværende minister for offentlige arbejder, Horn (Folketings-tidende 1972–73, sp. 3067):

»Jeg erindrer ikke, at jeg i fjernsynet skulle have sagt, at vi ikke ville tage stilling til Fehmarnbælt eller Samsø før i 1985. Hvis jeg har brugt årstallet 1985, beklager jeg det. Jeg har i andre relationer brugt det årstal, som er regeringsbeslutningens, nemlig 1980 . . . «

Det sagde den daværende socialdemokratiske minister for offentlige arbejder, og som jeg har sagt, har den nuværende trafikminister nu mulighed for at indfri det, som han ved mange forskellige vælgermøder har givet udtryk for at han netop ønskede, nemlig at den linje skulle fremføres. Jeg håber ikke, det er sådan, at trafikministeren siger ét og gør noget andet.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

I forbindelse med hr. Svend Heiselbergs sidste bemærkning er det magtpåliggende for mig at få understreget, at jeg føler mig forpligtet til som minister for offentlige arbejder nøje at holde mig til de beslutninger, som dette folketing har truffet. Det er den ene bemærkning, jeg gerne vil gøre.

Den anden bemærkning, jeg skal gøre, er, at jeg selvfølgelig også har hæftet mig ved, at hr. Svend Heiselberg her for et øjeblik siden nærmest lod antyde, at der i venstres folketingsgruppe var flere medlemmer, der var på vej til at se den af folketinget tidligere truffene Storebæltsbeslutning i et noget andet lys. Den oplysning skal jeg afholde mig fra at kommentere og blot notere mig den udtalelse, som hr. Svend Heiselberg gjorde herom.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 883

9) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Dræbye (RV):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre realiseringen af regeringens målsætning for udvikling af den kollektive trafik som udtrykt i åbningstalen den 6. november?«

Skriftlig begrundelse

Det fremgår af oplysninger i dagspressen, at Hovedstadsområdet Trafikelskab vil foretage betydelige begrænsninger af driften,