

[Dræbye]

uanset at der er konstateret en betydelig stigning i passagertallene i den senere tid.

I statsministerens åbningstale den 6. november 1979 hed det således, at »den kollektive trafik skal udvikles som et stadig bedre alternativ til den individuelle trafik. I den forbindelse forventer regeringen, at der gennem de lokale myndigheders planlægning skabes mere effektive og dækkende nærtrafikordninger«.

Udviklingen inden for hovedstadsområdet svarer derfor ikke til regeringens målsætning, og det er derfor naturligt at spørge ministeren, hvilke initiativer der vil blive taget i denne anledning.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

I anledning af det af hr. Dræbye stillede spørgsmål vil jeg gerne sige, at regeringen naturligvis er optaget af at søge den kollektive trafik udbygget; det har regeringen også gentagne gange givet udtryk for. Regeringen har også i forbindelse med besparelses- og beskæftigelsesplanerne foretaget en ikke uvæsentlig omprioritering til fordel for den kollektive trafik. Til DSB og privatbanerne påregnes der således i 1981 en forøgelse af investeringsmidlerne til rullende materiel med i alt 155 mill. kr.

Hvad angår forholdene i hovedstadsområdet, som jo er anledningen til spørgsmålet, må det indledningsvis understreges, at opgaverne vedrørende kollektiv trafik i dette område ifølge lovgivningen fra 1977 er henlagt til hovedstadsrådet. Det gælder også finansieringen, bortset fra et i lovgivningen fastsat indeksreguleret statstilskud beslægtet med de bloktilskud, der kendes fra mange andre områder.

Hovedstadsrådet har, som det også vil være bekendt, problemer med at imødekomme efterspørgslen med de på budgetterne afsatte midler til kollektiv trafik. Hovedstadsrådet har derfor rettet henvendelse til regeringen, der har vist en betydelig grad af forståelse. Regeringen har således udtrykt forståelse for, at hovedstadsrådet er en af de kommunale myndigheder, der i 1981 kan blive nødt til at overskride den af regeringen henstillede gennemsnitlige realvækstramme på 2 pct. Regeringen har videre givet tilsagn om, at indenrigsministeren vil imødekomme ansøgninger

fra hovedstadsrådet om optagelse i 1981 af et indenlandsk lån på op til 175 mill. kr. uden for den almindelige dispensationspulje til finansiering af investering i faste anlæg.

Endelig har regeringen tilbudt hovedstadsrådet at igangsætte et udvalgsarbejde med henblik på de budgetmæssige problemer for 1982 og de efterfølgende år. Den gradvise udbygning af den kollektive trafik, som regeringen tilstræber, og som jeg må gå ud fra at også hovedstadsrådet, amtskommuner og kommuner er indstillet på at gennemføre, skal helst være tilstrækkelig til at opfange den forventede tilvækst til de offentlige trafikmidler. Tilvæksten her i de seneste måneder, som vi vel alle personligt har kunnet konstatere, tyder stærkt på, at den investeringsforøgelse inden for det statslige ansvarsområde, jeg omtalte før, i hvert fald ikke er for stor.

Regeringen vil fortsat vurdere udviklingen, og i overvejelserne indgår spørgsmålet om, hvorledes det i de kommende år på trods af den meget stramme økonomiske politik vil kunne lade sig gøre at tilvejebringe de midler til den kollektive trafik, som er nødvendiggjort af situationen.

Dræbye (RV):

Jeg bemærkede, at trafikministeren i sit svar bl. a. henviste til loven fra 1977 om hovedstadsrådets kollektive trafik og til, at der i denne lov er fastlagt et ansvar for den kollektive trafik i hovedstadsområdet, som påhviler hovedstadsrådet, men at regeringen på trods af dette er indgået i overvejelser om, hvordan man kan undgå den situation, som er under optræk, hvorefter der skal ske reduktioner på myldretidstrafikken på 5 pct. og på anden trafik på 20 pct. inden for hovedstadsrådets område.

Jeg bemærkede også, at ministeren i sit svar sagde, at man fortsat ville følge udviklingen. På den baggrund og med den målsætning, at man ikke på den ene side skal forskertse ligelighedssynspunktet ud over landet og på den anden side heller ikke kan se på, at der gennemføres en reduktion af den kollektive trafik på et tidspunkt, hvor interessen for den til stadighed vokser, må jeg opfatte ministerens svar således, at man altså ikke har opgivet at nå til en overensstemmelse med hovedstadsrådet i retning af at undgå at