

(Lovforslag nr. L 175. Fremsat 14/3 80. Første behandling 25/3 80. Betænkning 29/5 80. Anden behandling 2/6 80).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

#### **Bilgrav-Nielsen (RV):**

Med dette lovforslags vedtagelse besluttes det, at Københavns lufthavns fremtidige placering er i Kastrup. Det har vi i det radikale venstre arbejdet for i 12 år; det er længere end noget andet parti her i salen.

Når vi alligevel ikke kan tage medansvar for lovgivningen, men vil undlade at stemme, skyldes det alene den udformning, som udbygningsplanerne har fået, og den meget overfladiske behandling, som sagen har været udsat for her i folketinget, navnlig i henseende til miljøproblemerne omkring lufthavnen.

Vi beklager meget, at flertallet anført af ministeren har været mere optaget af magtdemonstration end af at udforme et forslag, som gennem en grundig analyse af alternativer kunne tilgodese alle berørte mest muligt.

Vi føler, at hensynet til miljøet er groft tilsidesat. Derfor vil vi arbejde videre med denne sag, og vi regner med inden længe at kunne fremsætte et alternativt forslag til lufthavnens udbygning, som prioriterer miljøhensyn langt højere, end tilfældet er i nærværende forslag, og som giver den samme kapacitet og det samme serviceniveau.

#### **Margrete Auken (SF):**

På trods af at SF i allerhøjeste grad går ind for, at der ikke skal bygges lufthavn på Saltholm, og at vi som følge deraf også går ind for, at en forbedring af den nuværende lufthavn skal ske i Kastrup, bliver vi om lidt nødt til at stemme imod disse to ting, og det skyldes alene, at vi ikke vil tage ansvar for den skandale, som hele det forløb, der har været i forbindelse med udbygningsloven, har afsløret.

Jeg skal ikke her gentage, hvad vi sagde forleden dag. Jeg synes, at debatten med al tydelighed viste, at alle argumenter havde forladt de såkaldt ansvarlige i denne sag,

men jeg vil nævne ét argument, som den dag ikke blev tilbagevist, fordi også jeg troede, det var holdbart, og det var hensynet til beskæftigelsen. Jeg synes, det er interessant at se, at samme dag som vi vedtager SAS' plan til udbygning og SAS bliver forkælet i alle ender og kanter, bebuder de afskedigelsen af 1.700 medarbejdere. Det viser noget om, at der overhovedet ingen forbindelse er mellem de dér forkromede planer og den faktiske virkelighed ude i den lufthavn. Prognoser og trafikministeriet er to ting, som får mindre og mindre med hinanden at gøre.

#### **Kurt Hansen (VS):**

VS kunne godt have stemt for § 1 i det foreliggende forslag, nemlig den paragraf, der omhandler, at man opgiver Saltholmlufthavnen. Vi har ligesom de radikale fra starten af været modstander af dette projekt og er det fortsat og kan selvfølgelig derfor hilse med tilfredshed, at det med dette forslag endelig er opgivet. Men når vi må stemme nej til forslaget, er det på baggrund af, at ethvert miljøhensyn er groft tilsidesat; det gælder i forbindelse med støjen, og det gælder i forbindelse med det møg, der sprøjtes ud af flyvemaskinerne.

Derfor må vi sige nej til dette forslag og opfordre de partier og organisationer, der lokalt har gjort et stort stykke arbejde imod denne forureningsudbygning, som ministeren har foreslået, til at intensivere arbejdet, gøre noget mere, afdække konkret, hvad det indholdsmæssigt kommer til at betyde for beboerne ude i det område. Det er jo ikke så få organisationer, der er modstandere af regeringens udbygningsplan og har krævet en række konkrete foranstaltninger gennemført, og jeg vil her nævne de fem foranstaltninger, som en lang række organisationer lokalt har krævet gennemført.

Det er for det første natlukning af lufthavnen samt forbud mod motorafprøvning i samme periode. For det andet fastsættelse af maksimale støjgrænser for benyttelse af lufthavnen. For det tredje ingen drejning af bane 12-30, men maksimal forskydning af den nuværende bane mod sydøst. For det fjerde: terminalerne må ikke udbygges mod vest. For det femte fuld dækning til boligisolering.

Det er de fem krav, som en lang række lokale organisationer har stillet, og blandt