

[Thorndahl]

lokalplaner. Det giver efter mit skøn kommunalbestyrelsen som myndighed mulighed for at tillægge borgernes synspunkter mere betydning, end vi tror miljøministeren og staten ville gøre.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

For så vidt angår planlægningslovgivningen, et spørgsmål, som hr. Thorndahl nu atter en gang nærmere omtalte, skal jeg atter en gang tilkendegive, at spørgsmålet om, hvordan vi skal forholde os hertil, er beskrevet meget detaljeret i bemærkningerne til lovforslaget.

Hr. Alfred Hansen spurgte mig, hvilke initiativer af miljømæssig art jeg ville tage efter lovens vedtagelse. I den anledning skal jeg ligeledes endnu en gang meget stærkt understrege, at de miljømæssige initiativer, der skal tages efter lovforslagets vedtagelse, ligeledes er beskrevet meget detaljeret i bemærkningerne til lovforslaget.

Hr. Bilgrav-Nielsen og hr. Kurt Hansen var af den opfattelse, at hensynet til miljøet er groft tilsidesat. Det var ikke det radikale venstres opfattelse ved lovforslagets første behandling. Husker jeg rigtigt, tror jeg i øvrigt, at hr. Bilgrav-Nielsen ved den lejlighed, hvad det miljømæssige angår, tilkendegav, at lovforslaget var udtryk for en glædelig nytænkning. Men lad det nu ligge.

Jeg må blot afvise, at hensynet til miljøet, som udtrykt af hr. Bilgrav-Nielsen og hr. Kurt Hansen, er groft tilsidesat; det er en betragtning, jeg ikke deler. Lad mig samtidig minde om, at der ifølge loven skal afsættes ca. 150 mill. kr. til miljømæssige foranstaltninger.

Til allersidst en bemærkning i anledning af fru Margrete Aukens udtalelser for et øjeblik siden. Fru Margrete Auken forsøgte at bruge visse af SAS' bebudede afskedigelser som et tungvejende argument for, at det i denne stund ville være forkert af folketinget at vedtage det foreliggende lovforslag.

I den anledning vil jeg gerne minde om – og jeg går også ud fra, at fru Margrete Auken har noteret sig det – at de bebudede afskedigelser, ifølge de oplysninger der har været fremme, skal ses i den øjeblikkelige situation og altså ikke er udtryk for, hvordan beskæftigelsen vil udvikle sig i lufthavnen i

de kommende år. Der er således ikke her tale om et argument for ikke at udbygge lufthavnen i Kastrup.

Til allersidst endnu en gang: tak for den brede tilslutning, som lovforslaget tilsyneladende får ved afstemningen om et øjeblik. Vi har dermed afsluttet en flerårig diskussion om lufthavnsproblemerne her ved København, og jeg tror, der er grund til at glæde sig over, at vi er kommet så langt og på den måde har fået sat punktum.

Glensgård (FP):

Det er ministerens sidste bemærkninger, som kaldte mig herop. Ministeren sagde, at nu var der sat punktum for Kastrup lufthavn. For at det nu ikke skal gå over i historien som afslutningen af debatten, vil jeg gerne sige, at det er ganske givet, at Kastrup lufthavn kommer op til ny debat i denne sal inden for de næste to år. Det gør den muligvis på grund af fremskridtspartiet, og det gør den muligvis på grund af regeringen, for det projekt, som trafikministeren nu har fået lukket igennem sin egen regering, er jo et projekt, som er udarbejdet i en tid, hvor man troede på en stor stigning inden for luftfartsområdet. Når Monberg fra SAS nu bebuder en 1500–2000 afskedigelser inden for SAS i de kommende år, hænger det sammen med, at man inden for luftfartsselskaberne må erkende, at de stigende energifgifter og de stigende energipriser betyder, at der ikke vil ske den stigning i luftfartsområdet, som man hidtil har budgetteret med.

Dermed må vi konstatere, at det forslag, som regeringen nu får vedtaget med både venstres og det konservative folkepartis stemmer, er et forslag, som er alt, alt for stort i forhold til den trafik, som Kastrup lufthavn skal tage i de kommende år. Ministeren bliver altså tvunget til selv at komme i folketinget og erkende, at der skal ske en revision af den lovgivning, som nu om et øjeblik bliver vedtaget.

Margrete Auken (SF):

Det var overraskende at høre ministeren sige, at de omtalte 1700 afskedigede kun skulle ses i lyset af den øjeblikkelige situation, og at vi skulle se langt frem. Jeg vil i den forbindelse minde om, at det, vi fra SFs og adskillige andre partiers side havde bedt om,