

[Margrete Auken]

var en udsættelse på et halvt år. Ikke engang det kunne man få, sådan hastede det, på trods af at der er fuldstændig kaotiske tilstande med hensyn til, hvordan det overhovedet vil gå, men det svarer jo meget godt til, at vi udbygger vejene, når folk holder op med at køre i bil, og skærer i den kollektive transport, når folk begynder at benytte den.

Til allersidst vil jeg blot sige, at det på baggrund af de overvældende mange ord, ministeren tidligere har brugt på at underholde os andre om vores påståede kynisme over for de ansatte, var noget chokerende, at ministeren, når han overhovedet tillod sig at nævne disse 1700 mennesker, lod dem indgå i en flot bemærkning.

Thorndahl (FP):

Ministeren for offentlige arbejder har med hensyn til tilvejebringelsen af de nødvendige lokalplaner igen henvist til s. 6 i de bemærkninger, der ledsager lovforslaget om udbygning af Kastrup lufthavn. Denne henvisning har ministeren helt ret til under én eneste forudsætning, nemlig at det tillæg til regionplanen, der er en følge af det udarbejdede landsplandirektiv om udbygning af Kastrup lufthavn i henhold til lands- og regionplanlovens § 4, er indeholdt i en godkendt regionplan. Men det er ikke tilfældet i dag. Den regionplan, der foreligger i dag, indeholder ikke et landsplandirektiv om udbygning af Kastrup lufthavn. Det kan den selvfølgelig komme til; når tillægget til forslaget bliver inddraget i regionplanforslaget og endeligt godkendt af miljøministeren, foreligger der den juridiske hjemmel til, at man kan benytte kommuneplanlovens § 29, der giver miljøministeren mulighed for at være lokalmyndighed. Indtil da, hr. minister, må det gælde, at den pågældende kommunalbestyrelse i henhold til lovens § 16 er lokalplanmyndigheden, og det vil sige, at Kastrup-Tårnby kommunalbestyrelse, indtil der foreligger en ændret regionplan, der har dette landsplandirektiv indarbejdet, simpelt hen er den lokalplanlæggende myndighed, og at det, såfremt man ønsker det fremmet, altså også er kommunalbestyrelsen, der i højere grad, end det ellers ville være tilfældet, kommer til at præge lokalplanarbejdet.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 108 stemmer mod 32; 12 stemte hverken for eller imod.

Tredje næstformand (Ove Jensen):

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Tredje behandling af:

Forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Lovforslag nr. L 132. Fremsat 15/2 80. Første behandling 27/2 80. Betænkning 27/5 80. Anden behandling 2/6 80).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 116 stemmer mod 37.

Tredje næstformand (Ove Jensen):

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

9) Tredje behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om Statens Uddannelsesstøtte. (Indførelse af socialindkomst).

(Lovforslag nr. L 220. Fremsat 9/5 80. Første behandling 12/5 80. Betænkning 29/5 80. Anden behandling 2/6 80).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Karen Højte Jensen (KF):

Da det konservative folkeparti har givet tilsagn om at meddele vores indstilling ved