

[Energiministeren]

Under drøftelserne var der *enighed om*, at den dansk-irakiske blandede kommission skulle inddrage spørgsmål vedrørende samarbejde på energiområdet, herunder energibesparende foranstaltninger og energiteknologi, i sine drøftelser.

Der var endvidere enighed om, at kontakterne mellem landene skulle fortsættes dels på selskabsplan og dels på embedsmands- og ministerniveau. Den irakiske olieminister accepterede en invitation til at aflægge officielt besøg i Danmark.

Det tilføjes, at D.O.N.G. A/S og SOMO den 28. maj 1980 havde en indledende, orienterende drøftelse af mulighederne for indgåelse af en kontrakt.

Spm. nr. 870

Til *miljøministeren* (23/5 80) af:

Pilgaard Andersen (FP):

»Ministeren bedes redegøre for den store forskel på planstyrelsens afgørelser, som fremgår af svarene på spørgsmålene 96, 97 og 98 i miljøudvalget, og så på planstyrelsens afgørelse om etableringen af en campingplads i Voervadsbro.«

Begrundelse

Hvis man sammenholder de to sager af 20. maj og 24. april d.å., så må man konstatere, at der er truffet to stik modsatte afgørelser i næsten samme problemstilling. Det er den form for »klokkeren« logik, der fører til, at den nuværende regering i meget hurtigt tempo får nedbrudt de sidste rester af respekt for og tillid til det danske folkestyre.

Når der ikke i planstyrelsen er ensartede retningslinjer, må man næsten tro, at afgørelserne træffes ved lodtrækning.

Besvarelse (3/6 80):

Miljøministeren (Erik Holst):

Planstyrelsen har oplyst følgende:

»Planstyrelsens afgørelse af 4. marts 1980, der er stadfæstet af miljøministeriets departement den 20. maj 1980, gav zonelovstilladelse til etablering af en motorcykelklub, og planstyrelsens afgørelse af 24. april 1980 tidsbegrænsede en zonelovstilladelse til etablering af en campingplads.

I begge tilfælde er der tale om anlæg i mindre samfund, hvor naboerne anser anlæggene for at blive til stor gene. Men der er på den anden side efter planstyrelsens opfattelse ikke tale om sager, som er direkte sammenlignelige.

I *motorcykelklubsagen* fandt planstyrelsen, at der ikke i de planlægningsmæssige og landskabsbevarende hensyn, som zoneloven skal varetage, var grundlag for at modsætte sig placeringen. Ved vurderingen ud fra de planlægningsmæssige hensyn er de støjmæssige forhold taget i betragtning.

Der er i øvrigt tale om et forhold, som tillige er overgivet kontrol efter miljøbeskyttelsesloven, hvor kommunalbestyrelsen har kompetence som første instans. Eventuelle genevirkninger vil således relativt hurtigt kunne påbydes bragt til ophør.

I *campingpladssagen* er der tale om et forhold, der i en langt videregående sammenhæng kan påvirke miljøet, og hvor hensynet til bevarelse af de landskabelige værdier vejer langt tungere end i motorcykelklubsagen. En begrænset tilladelse på 8 år er i øvrigt ikke i sig selv udtryk for, at virksomheden efter dette tidsrum skal bringes til ophør, men alene, at sagen til den tid kan tages op til nyvurdering.«

Jeg kan henvise til planstyrelsens oplysninger. Det tilføjes, at planstyrelsens afgørelse om campingpladsen er påklaget til mig. Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål nr. 871, beror sagen for tiden på en fornyet udtalelse fra Vejle amtskommune og planstyrelsen. Så snart disse udtalelser foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. 871

Til *miljøministeren* (23/5 80) af:

Pilgaard Andersen (FP):

»Ministeren bedes oplyse, hvilke begrundelser der ligger til grund for planstyrelsens afgørelse om at ændre den permanente tilladelse, som er givet af Vejle amtsråd, og som fredningsstyrelsen har tiltrådt, til, at den projekterede campingplads i Voervadsbro kun er tilladt i 8 år.«

Begrundelse

Planstyrelsens afgørelse i sig selv er et stadium i vilkårlighed og uretfærdigheder, der