

[Socialministeren]

50 pct. af de gennemsnitlige udgifter på landsbasis for henholdsvis vuggestuer, børnehaver og fritidshjem. Ved beregningen af disse beløb og ved udformningen af skalaerne er udgiften til de støttepædagoger, der virker i institutionerne, regnet med.

Da der er tale om en ensartet betaling i hele landet, påvirkes betalingen for de enkelte børn ikke af, om de er i en daginstitution med handicappede børn, der kræver særligt støttepersonale.

Efter at de nye betalingsskalaer er fastlagt i bilstandsloven, vil betalingen heller ikke fremtidig blive påvirket af ændringer i personalets sammensætning, idet den maksimale betaling reguleres efter pristal – ikke efter udviklingen i institutionsudgifterne på landsbasis.

At sige, at alle forældre bidrager til at betale udgiften ved, at støttepædagogerne indgår i det almindelige daginstitutionspersonale, er således en overvejende teoretisk betragtning, idet det ikke kan påvises, hvilken indflydelse denne ændring får for betalingen for det enkelte barn.

Spm. nr. 876

Til finansministeren (27/5 80) af:

Glistrup (FP):

»Hvordan er uddannelses-, løn- og arbejdsforhold for flyveledere?«

Begrundelse

Der er nu givet så mange skud for boven fra lufthavnflyvelederne, som åbenbart sidder i en flaskehalsposition, at folketingset har mistet ethvert alibi for at lade fem være lige på dette område. Vi må effektivt arbejde for, at der ikke skal være risiko for, at lufttrafikken til og fra danske lufthavne bliver generet som følge af faglige aktioner fra denne medarbejdergruppe.

Den sikreste vej i så henseende er at komme frem til den position, hvor der er et rigeligt udbud af folk, der kan udføre flyvelederarbejde. Det er derfor særdeles væsentligt at få nærmere belyst, hvordan denne uddannelseskapacitet er, hvad det vil koste at uddanne nogle flere, og hvorvidt der inden for de arbejdsoperationer, som flyvelederne i øjeblikket udfører, uden sikkerhedsmæssige forringelser kan gives bistand og dermed aflastning

fra personer, som ikke er fuldt uddannede på området.

I øvrigt ønskes i svaret belyst, hvorvidt det er korrekt, når Allan Nielsen i B.T. for den 23. maj 1980 skriver: »Flyvelederne får deres uddannelse gratis af staten. Efter 3 års uddannelse starter de på løntrin, hvor 95 procent af andre tjenestemænd slutter deres karriere efter 30–40 års forløb. Og de har ved pression opnået en pensionsalder på 55 år, hvor andre har 67 år. De har en arbejdstid, der ligger på 35 timer, hvor andre har 40. Yderligere har de i arbejdstiden friperioder, så den reelle arbejdstid nok nærmere er det halve. Får de nu yderligere lønpålæg ved pression, er vejen frem for alle andre altså også: bare aktioner. Er de vigtigere end dem, der holder landingshjælpemidlerne og computerne i orden? Er de vigtigere end DSBs folk, der dirigerer togene? Ja, man kunne blive ved, og så kan man tænke 5–6 år tilbage, da disse flyveledere var studenter af den rigtige slags med »vi er alle lige, og ingen skal udnytte andre for mammons skyld«. Ja, man forandrer sig, når man bliver voksen. Men at presse citronen så meget, som nu sker, er vel nok en omvæltning. Job i Afrika og Mellemøsten giver nok mange penge, men er det nu også det værd? Dér, hvor man hugger hånden af en tyv. Hvad gør man mon med en flyveleder, der laver fejl? Eller familien bliver syg, og hvor hadet til hvide er stort.«

Besvarelse (4/6 80):

Finansministeren (Svend Jakobsen):

Hvad angår flyveledernes pensionerings- og lønforhold, skal oplyses følgende:

Ved lov nr. 112 af 21. marts 1979 om pensionering af flyveledere blev der åbnet mulighed for, at flyveledere under luftfartsvæsenet, der har været beskæftiget ved flyvekontroltjeneste i mindst 15 år efter det fyldte 30. år, kan afskediges ved en alder under 60 år, som fastsættes ved aftale efter § 45 i lov om tjenestemænd i staten, folkeskolen og folkekirken.

Loven, der trådte i kraft den 1. april 1979, gælder ikke for flyveledere, der ved ikrafttrædelsen var fyldt 55 år.

Ved aftale mellem finansministeren og Statstjenestemændenes Centralorganisation II om aldersgrænser for afsked af flyveledere under luftfartsvæsenet er der efterfølgende