

## [Miljøministeren]

bringes ved at bore et hul i jorden, stikke anordningen ned og derefter fylde den resterende del af hullet med jord, sand eller grus.

I fig. 2 er vist et lodret længdesnit i større målestok af olieseparatoren 6. Det perforerede kontrolrør 4 udmunder lidt over bunden af en bægerformet, opadtil åben beholder 7, idet der mellem bunden af denne beholder og endefladen af kontrolrøret 4 er indsat afstandsstykker 8, f. eks. ved svejsning. Beholderen 7 omgives af et rør 9 af noget større diameter, idet den øverste ende af røret 9 er lukket med en endebund 10, der slutter sig tæt til ydersiden af kontrolrøret 4 et lille stykke over overkanten af beholderen 7. Den nederste ende af røret 9 er åben nedadtil. Røret 9 er fastholdt i forhold til beholderen 7 ved hjælp af indsvejsede afstandsstykker 11.

Hvis olietanken 1 har en lækage, større eller mindre, vil en blanding af olie og vand (regnvand eller grundvand) sive ind i kontrolrøret 4 gennem de viste perforeringer, hvorved olien vil samle sig forneden i kontrolrøret 4 med en fri overflade 12, medens vandoverfladen 13 står noget lavere i kontrolrøret 4. Sålange kontrolrøret 4 ikke er helt opfyldt af olie, vil vandet strømme fra den nederste ende af kontrolrøret 4 op gennem beholderen 7 og løbe ud over dennes overkant, således at vandet forlader olieseparatoren gennem røret 9.

I olierummet er indsat en klods 14 af asfalt eller andet olieopløseligt materiale. I klodsens 14 er fastgjort en trækline 15, hvori der er indskudt en trækfjeder 16, som holder oversiden af klodsens 14 trykket mod et par konsolformede anslag 17 på indersiden af kontrolrøret 4. Den øverste ende af træklinen 15 er forbundet med en afbryder for det oliefyrt, der drives med olie fra tanken 1. Afbryderen holdes lukket ved hjælp af trækket i træklinen 14, men vil af sig selv blive åbnet, når trækket ophører.

Hvis der på grund af lækage er trængt olie

ind i separatoren, som det er vist i fig. 2, vil klodsens 14 blive opløst af olien i løbet af ca. 1 time, hvorefter træklinen 15 vil blive spændingsløs, således at afbryderen til oliefyret åbnes. Da oliefyret derved går i stå, kan brugeren ikke undgå at opdage, at der sker udsivning af olie fra tanken. Det samme vil gælde, hvis der sker udsivning af olie fra returledningen 3, se fig. 1.

Opfindelsen er hidtil blevet beskrevet i forbindelse med et allerede eksisterende anlæg med nedgravet olietank. Ved nedgravning af nye olietanke bør der placeres drænrør under tanken i hele dennes længde og ligeledes under returledningen i hele dennes længde. Disse drænrør er betegnet med streglinier 18 i fig. 1, og de er tilsluttet kontrolrøret 4 i et punkt over olieseparatoren 6.

Den i fig. 2 viste klods 14 kan være således formet i tværsnit, at den kan passere ned mellem anlagnene 17, idet den efter en lille drejning kan trækkes op efter i anlæg mod anlagnene 17. På denne måde bliver det muligt at udskifte klodsens 14.

*Patentkrav*

1. Anordning til overvågning af nedgravede tanke (1) og ledninger (3), især olietanke, med hensyn til tæthed, og omfattende et drænrør (4, 18) til opsamling af olie og vand, *kendetegnet* ved, at drænrørets (4, 18) nederste ende er forbundet med en olieseparator (6), hvis olierum er fast forbundet med et til prøveoptagning tjenende hovedsagelig lodret kontrolrør (4) af fornøden længde.

2. Anordning ifølge krav 1, *kendetegnet* ved, at drænrøret dannes af selve kontrolrøret (4), der er forsynet med en passende perforering.

*Fremdragne publikationer:*

Dansk patent nr. 96380

Fransk patent nr. 1311614

Tysk fremlæggelsesskrift nr. 1648515

Tysk offentliggørelsesskrift nr. 1804441.