

[Ministeren for offentlige arbejder]

Efter det således oplyste finder jeg ikke anledning til at tage afstand fra DSBs bestræbelser på at bemande de omhandlede færger med tjenestemænd.

Spm. nr. 964

Til *ministeren for offentlige arbejder* (18/6 80) af:

Dohrmann (FP):

»Skal Kastrup lufthavn, danske charterselskaber og dansk luftfart i øvrigt fuldstændig ødelægges, inden ministeren finder ud af at indsætte flyveledere fra forsvaret, når skrøbelige civile flyveledere ikke kan passe deres arbejde, eller mener ministeren, der er begrundet håb om, at de igangværende ulovlige aktioner står foran en snarlig afslutning, således at dette skridt ikke er nødvendigt?«

Besvarelse (30/6 80):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Jeg vil gerne først gøre opmærksom på, at der ikke er konstateret ulovlige aktioner fra flyveledernes side. Derimod har der været en forøgelse af sygdomstilfælde i den senere tid. Luftfartsvæsenet har oplyst, at en sammenligning af sygdomstilfældene i perioden 1. maj til 25. juni i henholdsvis 1979 og 1980, for så vidt angår indflyvningskontrollen og lokal-flyvekontrollen, viser en stigning fra 103 til 133 sygedage. For kontrolcentralen er der kun tale om en minimal stigning. Det har vist sig praktisk taget umuligt at erstatte den på grund af sygdom manglende vagtbesætning ved at indkalde flyveledere til overarbejde, idet flyvelederne enten ikke er at træffe på deres bopæl eller erklærer sig uegnet til umiddelbart at påtage sig flyvelederarbejde. De henviser herved til luftfartslovens § 74, jfr. § 50, stk. 2, jfr. § 149, stk. 2, hvoraf fremgår, at en flyveleder under strafansvar ikke må gøre tjeneste, hvis han på grund af blandt andet sygdom, svækkelse, overanstrengelse eller mangel på søvn befinder sig i en sådan tilstand, at han er ude af stand til at udføre tjenesten på fuldt betryggende måde.

Indsættelse af militære flyveledere til erstatning for manglende civile flyveledere er ikke en brugbar løsning, idet militære flyveledere ikke har den relevante uddannelse til

umiddelbart at overtage flyvekontrollen i Kastrup. Dette skyldes dels, at udstyret, der arbejdes med i Kastrup, er ukendt for militære flyveledere, dels at de kontrolmæssige procedurer kræver indøvning, før de er indarbejdede hos nye flyveledere. I øvrigt er der også hos forsvaret en vis mangel på flyveledere.

Spm. nr. 965

Til *undervisningsministeren* (18/6 80) af:

Ervin Jensen (S):

»Hvad agter ministeren at gøre for at fremme uddannelsen af det større antal ingeniører, som erhvervslivet og det offentlige har brug for i fremtiden?«

Begrundelse

Det forventes, at efter sommerferien vil 25 pct. af pladserne ved de forskellige ingeniørstudier stå tomme, og samtidig kan det offentlige og erhvervslivet ikke få det tilstrækkelige antal ingeniører.

Det er beklageligt, da et tilstrækkeligt antal ingeniører er en af de væsentlige forudsætninger for, at dansk erhvervsliv fortsat kan udvikle sig.

Det bliver produktudvikling og know-how, vi fremover skal leve af, og det bliver bedre muligt med en stor tilgang af ingeniører.

For undervisningsministeren i et eventuelt samarbejde med industriministeren bliver det nødvendigt at finde utraditionelle løsningsmodeller, hvis resultat kan være med til at gavne beskæftigelsen og samtidig også medvirke til at løse vore samfundsøkonomiske problemer fremover.

Besvarelse (25/6 80):

Undervisningsministeren (Dorte Bennedsen):

Ingeniøruddannelsernes andel af den totale rekruttering til de videregående uddannelser er siden 1960'erne faldet, ikke alene i forhold til det stigende antal studerende, men også i absolutte tal. Det er især tilgangen til teknikumingeniøruddannelsen, der er reduceret i forhold til tidligere, idet søgningen til civilingeniør- og akademiingeniørstudiet har været rimelig tilfredsstillende. I de seneste år er tilgangen dog rettet noget op, selv om der stadig er ledige pladser.